

# 大会のコンセプト

## Concept

### 競技会のコンセプト | Concept of competition

全日本学生フォーミュラ大会は、学生たちが企画・設計・製作したフォーミュラスタイルの小型レーシングカーで競技を行います。この大会は、米国で1981年から毎年開催されているFormula SAE®(SAE International 主催) にならって開催するものです。

大学、短大、高専等の学生がチームを組んで約1年かけて製作した車両を持ち寄り、車検、コスト、プレゼンテーション、設計の静的イベント、アクセラレーション、スキッドパッド、オートクロス、エンデュランスの動的イベントが3日間にわたって行われ、車両性能だけでなくものづくりの総合力を競います。そして、優秀なチームを表彰します。

学生たちは、アマチュア週末レーサーに販売することを仮定して車両を製作します。したがって、加速性能、ブレーキ性能、操作性、耐久性が優れているだけでなく、美しさ、快適さ、低コスト、メンテナンス性を高めることも要求されます。また、一日あたり4台の生産計画のもとに、その車両の実質コストは325万円以下としています。さらに、車両製作にあたっての車体フレームとエンジンに関する制約は必要最小限にすることによって、学生の知識や独創性や構想力が発揮できるように配慮しています。

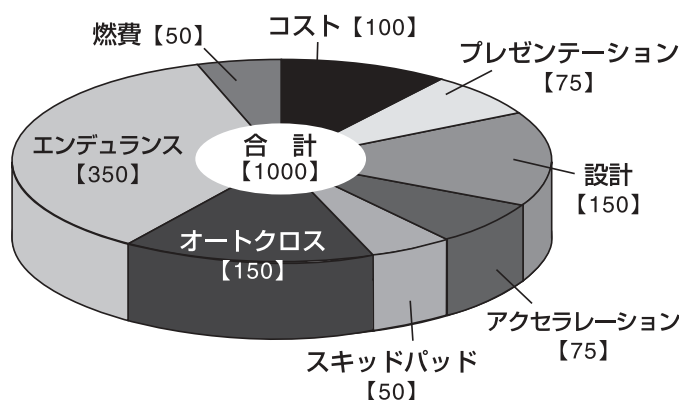
これらの狙いと目標に適合した車両を設計・製作するために学生チームは挑戦します。学生たちは、車づくりを通して実践的な問題解決力や応用力、旺盛な行動力やマネジメント能力など教室では培うことが難しい貴重な経験を積むこととなります。

### 大会運営の基本方針 | General policy on operating competition

大会運営の最優先事項は、事故のない安全な大会です。そのためには、大会スタッフとチームメンバーとの意思疎通を良くすること、規律のある言動を重視します。

第1回大会はスムーズな競技運営と運営ノウハウの蓄積のために、参加は国内チームのみとしました。第2回大会は、将来のオープンな国際的な大会を目指し、第1ステップとして海外の3チームを受け入れ、国際的な大会運営ノウハウの蓄積を図ります。

### 競技種目と配点 | Categories of competition and evaluation



### 大会スポンサー

#### 【Dクラス】

- 愛知機械工業株式会社
- アスモ株式会社
- 市光工業株式会社
- 株式会社小糸製作所
- 澤藤電機株式会社
- ジェイアイ傷害火災保険株式会社
- 住友電装株式会社
- タイムラー・クライスラー日本ホールディング株式会社
- TNO-Automotive ジャパン株式会社
- デンソーテクノ株式会社
- 東京海上火災保険株式会社
- 東京貿易テクノシステム株式会社
- 東レ株式会社
- 栃木富士産業株式会社
- トピー工業株式会社
- バンドー化学株式会社
- 株式会社ファーベス
- 三菱自動車エンジニアリング株式会社
- 株式会社ヨロズ
- UGSPLMソリューションズ株式会社

### 表彰スポンサー・他

- イータス株式会社
- 社団法人日本自動車工業会
- 株式会社堀場製作所
- アサヒ飲料株式会社
- 株式会社小野測器
- エイヴィエルジャパン株式会社
- 日本SGI株式会社
- サイバネットシステム株式会社
- ソリッドワークス・ジャパン株式会社
- 日本ナショナルインスツルメンツ株式会社
- エムエスシーソフトウェア株式会社
- 株式会社共和電業
- 住友ゴム工業株式会社
- 住友スリーエム株式会社
- 東洋ゴム工業株式会社
- 株式会社ブリヂストン
- 横浜ゴム株式会社
- スバルCOR&D
- 新日本石油株式会社
- FISITA
- 株式会社ツインリンクもてぎ
- 日本大学
- 株式会社ハース
- マイスタークラブ
- 社団法人自動車技術会