

第1回ドキュメント

1st Competition Results

第1回大会 (2003.9.10~12)

第1回大会は、翌週から大改修が予定されている富士スピードウェイで開催された。57の企業・団体などにスポンサーになっていただき、当初の予想を上回る国内17チーム(大学16チーム、高専1チーム)が参加し、約1200名が参加する盛大な大会となった。カーメーカー、部品メーカー、大学教員および学生などのスタッフ160名、概数ではあるがチームメンバー400名、プレス関係者100名、見学者500名で総勢1,160名が参加した。

一日目は、車検、プレゼンテーション、設計審査、コスト審査を行った。二日目は、朝からアクセラレーション、スキッドパッドを行い、その後オートクロスとエンデュランスを行ったが、全体的に競技の進行が遅れ気味となり、エンデュランスは予定を大幅に下回り2台が走り終えたところで日没のために競技を終えた。三日目は、エンデュランス、設計最終審査を行い全競技を無事に終えた。競技終了チームを対象に富士スピードウェイのレーシングコースにてパレードラップを行い、自分たちが製作した車両がレーシングコースを颯爽と走る姿を目の当たりにした学生たちは大きな感動と興奮に浸った。

総合成績は、SAE大会を経験している上智大学、国士舘大学に続き、SAE大会を経験していない東京大学がベスト3に入った。

順位	学校名	合計得点	順位	学校名	合計得点
1位	上智大学	825.11	10位	金沢工業大学	363.98
2位	国士舘大学	815.35	11位	東京都立航空高専	298.45
3位	東京大学	703.78	12位	名古屋工業大学	273.83
4位	神奈川工科大学	575.33	13位	武蔵工業大学	225.18
5位	宇都宮大学	556.88	14位	同志社大学	180.50
6位	金沢大学	524.80	15位	慶応義塾大学	115.60
7位	日本大学理工学部	519.84	16位	日本大学生産工学部	-59.10
8位	名城大学	399.54	17位	大阪大学	-70.60
9位	東京電機大学	389.38			



【総合1位】上智大学

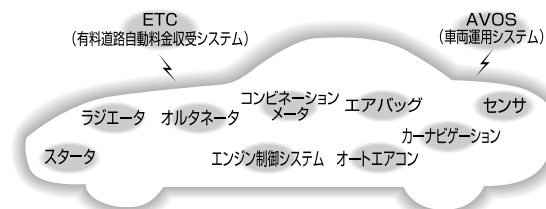
DENSO

Moving Technology



クルマの新たな可能性を開くために。
デンソーは、新たな技術を探求しつづけます。

ムービングテクノロジー。それは、進化を続け、決してとどまることなく躍動するデンソーの技術。私たちは、クルマ全体を見つめ、製品をシステムとして考えることで、より安全、快適で、環境にもやさしいクルマづくりに貢献していきます。さらには、情報化を進める技術を深め、クルマの新たな可能性を次々と開いていきたい。私たちがめざすのは、デンソーの技術や製品の進化が、人々に感動をもたらし、クルマの進化をしっかりと支えていくことなのです。



株式会社デンソー 〒448-8661 愛知県刈谷市昭和町1-1
インターネットホームページ <http://www.denso.co.jp/>