

競技会のコンセプト | Concept of Competition

全日本学生フォーミュラ大会は、学生たちが企画・設計・製作したフォーミュラスタイルの小型レーシングカーで競技を行います。この大会は、米国で1981年から毎年開催されている Formula SAE® (SAE International 主催) にならって開催するものです。

大学、短大、高専等の学生がチームを組み約1年かけて製作した車両を持ち寄り、コスト、プレゼンテーション、設計の静的イベント、車検、アクセラレーション、スキッドパッド、オートクロス、エンデュランスの動的イベントを4日間にわたって行い、車両性能だけでなくものづくりの総合力を競います。そして、優秀なチームを表彰します。

学生たちは、アマチュア週末レーサーに販売することを仮定して車両を製作します。したがって、加速性能、ブレーキ性能、操作性、耐久性能が優れているだけでなく、美しさ、快適さ、低コスト、メンテナンス性を高めることも要求されます。また、一日あたり4台の生産計画のもとに、その車両の実質コストは325万円以下としています。さらに、車両製作にあたっての車体フレームとエンジンに関する制約は必要最小限にすることによって、学生の知識や独創性や構想力が発揮できるように配慮しています。

これらの狙いと目標に適合した車両を設計・製作するために学生チームは挑戦します。学生たちは、車づくりを通して実践的な問題解決力や応用力、旺盛な行動力やマネジメント能力など教室では培うことが難しい貴重な経験を積むこととなります。

大会運営の基本方針 | General Policy on Operation Competition

大会運営の最優先事項は、事故のない安全な大会です。そのためには、大会スタッフとチームメンバーとの意思疎通を良くすること、規律のある言動を重視します。

3回目を迎える今年の大会は、昨年に引き続き、将来オープンな国際大会とするためのステップとして海外チームを受け入れ、国際的な大会運営ノウハウの蓄積を図ります。

大会スポンサー

【SSクラス】

トヨタ自動車株式会社

【Sクラス】

日産自動車株式会社
本田技研工業株式会社

【Aクラス】

三菱自動車工業株式会社
マツダ株式会社
ヤマハ発動機株式会社
スズキ株式会社
富士重工業株式会社
いすゞ自動車株式会社
NTN株式会社
川崎重工業株式会社
ダイハツ工業株式会社

【Bクラス】

株式会社デンソー
日野自動車株式会社
サイバネット システム株式会社
ソリッドワークス・ジャパン株式会社
アイシン精機株式会社
アルテアエンジニアリング株式会社
株式会社インテリジェンス
株式会社エフ・シー・シー
エムエスシーソフトウェア株式会社
カヤバ工業株式会社
日産ディーゼル工業株式会社
株式会社日立製作所

【Cクラス】

愛知機械工業株式会社
カルソニックカンセイ株式会社
株式会社豊田自動織機
トヨタ車体株式会社
日本ナショナルインスツルメンツ株式会社
株式会社ユタカ技研
愛三工業株式会社
アイシン・エイ・ダブリュ株式会社
アイシン高丘株式会社
トヨタ紡織株式会社
株式会社エクセディ
株式会社三五
ジヤトコ株式会社
株式会社ショーワ
住鋳潤滑剤株式会社
住友軽金属工業株式会社
住友ゴム工業株式会社
株式会社大成社
大同メタル工業株式会社
株式会社ダイナテック
株式会社ダッド
ティ・エス テック株式会社
株式会社東京アールアンドデー
東京濾器株式会社
東洋ゴム工業株式会社
東洋沪機製造株式会社
株式会社トヨタテクノサービス
日産車体株式会社
日信工業株式会社
日本特殊陶業株式会社

日本発条株式会社
富士通テン株式会社
株式会社ブリヂストン
株式会社ムラヤマ
株式会社山田製作所
株式会社ユニキャット
横浜ゴム株式会社

【Dクラス】

旭硝子株式会社
アスモ株式会社
株式会社エヌエフ回路設計ブロック
株式会社小糸製作所
ジェイアイ傷害火災保険株式会社
しげる工業株式会社
住友電装株式会社
タイコ エレクトロニクス アンブ株式会社
大豊工業株式会社
TNO-Automotive ジャパン株式会社
デンソーテクノ株式会社
東京海上日動火災保険株式会社
東レ株式会社
トピー工業株式会社
株式会社トヨタコミュニケーションシステム
株式会社日産テクノ
バンドー化学株式会社
株式会社ファーベス
株式会社松井製作所
株式会社ミツバ
三菱自動車エンジニアリング株式会社
株式会社三ツ星ベルト