

参加チーム【チームメンバーとスポンサー】

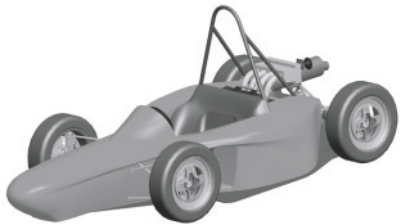
Team Information (members and sponsors)

1 上智大学

Sophia University

■メンバー

(CP)泉隼太, 浅井崇, 伊藤真, 矢野博之, 伊藤大輔, 小田隆隆, 藤倉恭平, 小室香菜子, 高山有美子, 山根敬之, 前田翔平, 新谷ブルーノ坂野, 小野泰志, 池澤圭, 廣瀬真希, 門倉草太, 増谷亮, 藤 昱東, 関塚紘子, 若林充, 山本浩敬, 安彰柱, 小瀧恵里菜, 柴崎正也, 武田洋平, (FA)鈴木隆



■車の特徴とチームの抱負

今年度チーム目標は日本大会2連覇です。車両は軽量化・低重心・高品質を基本コンセプトに、空力解析など新しい技術とこれまで積み重ねてきた経験が融合され、世界トップレベルの車両が実現しました。

■スポンサー

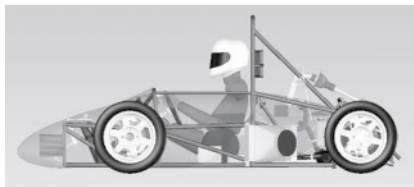
ヤマハ発動機, プリチストン, 日本キスラー, 日本精機, 日産ディーゼル, インテリジェンス, 岡島パイプ製作所, ベステックス, アールケー・エキセル, ミヤコ自動車, コンティネンタル・テーベス, 大和製機エムエスシーソフトウェア, 東邦テナックス, 日信工業, フルーエント・アジアパシフィック, 東京アールアンドデー, NTN, 東北ラチエーター, ジーエーティー 藤壺技研工業, エフ・シー・シー, 横河電機, 古河スカイ, AVO/MoTeC Japan, ニチリン, 東洋ゴム, ダイナテック PTCジャパン, THK, ケイ・ジー・ティー, ベアレーシング, 茂原ツインサーキット, 繁富工務店

2 名古屋大学

Nagoya University

■メンバー

(CP)小松新始, 今井俊幾, 西田円, 松浦友紀, 埴原昭信, 横山真資, 神谷尚嗣, 久保田康平, 伊藤拓哉, 大野高明, 高谷亮太, 中原弘貴, 西條元大, 浅田祐介, 高橋愛, 飯塚伸介, 富田直哉, 秋山友彦, 小野邦宏, 鹿野高瑛, 西本雄俊, 梁矢貴之, 鈴木秀明, 長谷川直紀, 渡辺智昭, 中村直寛, 二木浩之, 高井康勢, 足土広祐, 佐々木健雄, 杉浦右将, 光安浩, 栗山公平, 鈴木創介, (FA)大日方五郎



■車の特徴とチームの抱負

私たち名古屋大学フォーミュラチームFEMはレーシングカーコンストラクターとして、信頼性を軸としたホンモノの車を製作することで、ユーザーに新たな提案を行っていき、既存のものにとって変わることのできる新しい嗜好を創造することを目標とします。

■スポンサー

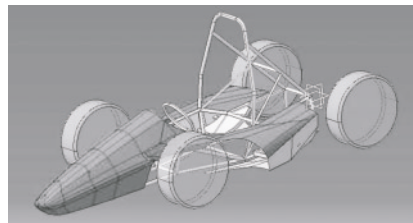
A&F, ACTIVE, ATS,BITO R&D, Dailey Engineering FORMEL LIEVEN, NTN, SolidWorks-Japan, アイシンAW, ウメオカ, エムエスシーソフトウェア, キノクニエンタープライズ, キャリオ技研, キャリオ商事, コーザイ, サイバネットシステム, タカタ, テクノイル・ジャポン K.K., ハイレックスコーポレーション, ファーストモールドィング, ホンダドリーム名古屋西, マキタ, ミノルインターナショナル, モリワキエンジニアリング, 岡島パイプ, 加藤カム技研, 加藤ギヤー製作所, 興和工業所, 光生アルミニウム, 幸田サーキットypr桐山, 江沼チエン製作所, 笹野商店, 昭和飛行機工業, 中央発條, 中部日本自動車学校, 東海ゴム工業, 藤本サービス, 日信工業, 日鉄鋼管, 日比野化学工業, 日本トムソン, 日本軽金属, 日本研紙, 交線コム, 本田技研工業

3 東京電機大学

Tokyo Denki University

■メンバー

(CP)伊藤優歩, 石山達也, 永井利治, 藤田尚之, 平口貴之, 上野航, 庄司智和, 高岡泰生, (FA)小平和仙



■車の特徴とチームの抱負

車の特徴：単気筒エンジンを搭載した小型・軽量の車両。

チームの抱負：打倒RIMIT!

■スポンサー

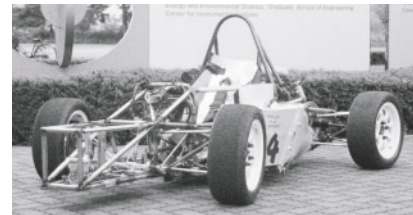
アールケー・エキセル, アトック, アクティブカートクラブフェスティカ, 安藤歯車製作所, 井上ボーリング, 内野製作所, エーシーエム, エス・ピー・エスアンブラコ, N T N, MSC SOFTWARE, オージーケーカプト, オーロラベアリング, 岡島パイプ製作所, カツクワークス, 関東工業, 国見コマース, 黒澤化工, ケーヒン, 興研, サイアン, 埼玉車体, 埼玉スチロール, ジュニアモーターパーククイック羽生, 昭和飛行機工業, 新星機工, 新東工業, スチールセンター, スリオジャパン, 精工社製作所, ゼネラル精工, セメダイン, ソフトブレイン工業, タイホーコーザイ, ダッソー・システムズ, 寺田, 電通国際情報サービス, 東日製作所, 東邦工機製作所, 所沢軽合金, 中川ケミカル, 中里歯車工業, 中島工業, 中村鉄工, 鍋テクノロジー研究所, 日信工業, 日本通運, 日本カーボン, 日本機械工業, 日本特殊陶業, 日本パーカライジング, ハイレックスコーポレーション, 富士電機機器制御, 富士電機ホールディングス, プリバード, プロジェクション, ホンダカーズ埼玉, 本田技研工業, 丸一ゴム工業, ミスミ, ミツバ, ムーンクラフト, モリワキエンジニアリング, 柳下技研, 矢口製作所, 横河デジタルコンピュータ, レインボーモータースクール, レーシングブラザメッカ, YKトランスレーション, 和光ケミカル

4 宇都宮大学

Utsunomiya University

■メンバー

(CP)大岡周平, 村上浩康, 東洋平, 覺幸知輝, 佐藤研斗, 瓦井寛人, 遠藤充, 服部和史, (FA)杉山均



■車の特徴とチームの抱負

多くの人を魅了するマシンを目指し「GLAMOROUS」を掲げ、これまでの電動シフター、パドルクラッチなど最適化されたドライバビリティはそのままに、軽量化とエンジン出力の向上に力を入れた。UUFDは多くのスポンサーの方々を支えられながら、チーム丸総合優勝を目指します!

■スポンサー

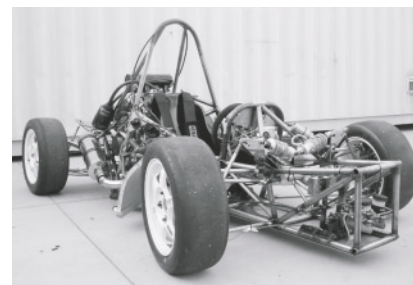
浅野, 井頭モーターパーク, インフェック, 白井国際産業, エンケイ, NTN, F.C.C, 岡モータース, オートデスク, 小山ガレージ, カルソニックカンセイ, グッドリッチジャパンリミテッド, ケーヒン, サイバネットシステム, ショーワ, スズキ, 武蔵野スリーボンド, ソリッドワークス・ジャパン, 第一電子工業, 大同工業, ツインリンクもてぎ, THK, TSRもてぎ, 東興ラチェーター, 栃木県産業技術大学校, 日信工業, 日本ケーブル・システム, 日本トムソン, 日本発条株式会社, 日本プレーテック, 花塚製作所, 日高精機, フィアロコーポレーション, 富士重工, 不二製作所, 富士精密, プリチストン, プロト, モリメ, 本田技研工業, 本田技術研究所, 三菱ふそうトラックバス, レーシングガレージアズ, 和光ケミカル

5 立命館大学

Ritsumeikan University

■メンバー

(CP)井上和輝, 今村悠樹, 粕井翔, 望田修也, 伊丹暢彬, 荒巻雄一, 那須健一, 武田和隆, 谷口幸佑, 葉山洋平, 松下貴大, 山東大輔, 阿部泰友, 小管竜太, 本田啓太, 林貴大, 福地聡, 小林将紀, 松波英駿, 湯元彦彰, 平木伴典, 芝山博紀, 遠藤祐介, 川本竜平, (FA)日下貴之



■車の特徴とチームの抱負

RF-004は昨年度車両RF-003の速さに加え、ドライバーの安全を確保するための装備を追加、速さと安全性の両立をした車両となりました。目標はもちろん総合優勝。カーナンバーに恥じない走りを見せます。

■スポンサー

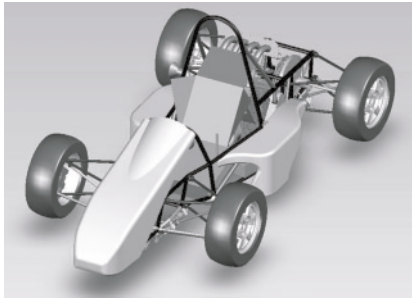
川崎重工業, 琵琶湖スポーツランド, プリチストン, ダイハツ工業, Solid Works Japan, ケミテック

6 日本大学理工学部

College of Science and Technology, Nihon-University

■メンバー

(CP)山崎祥史, 大友拓也, 香田俊太郎, 坂井貴行, 坂井良平, 局拓紀, 八代渉, 山本愛, 油井大地, 清水直樹, 清水勇岐, 田中祥喬, 増子拓哉, 松崎俊宏, 丸山淳一, 宮田泳司, 浜崎真吾, 堀江佳佑, 増井翔太, 安井裕貴, (FA)堀内伸一郎



■車の特徴とチームの抱負

車両の動きを感じて、体の一部のように操作できるマシンを目的に設計しました。

このNU-CST/005で5回目の大会に挑戦し、優勝を目指します。

■スポンサー

プリチストン, 分光計器, 大同メタル工業, デビルテクニカ, エフ・シー・シー, 日立ピアエンジニアリング, 小原歯車工業, 本田技研工業, 城南キー, 関西ペイント販売, 小山, MINATO, ミノルインターナショナル, 中野科学, 日本大学理工学部機械工学科, 日本大学理工学部工作技術センター, NHKニッパツ, 日産自動車, NTN, RAYS, 三協立山アルミ, ショーフ, ソフトウェアクレイドル, ソリッドワークス・ジャパン, スズキ, 田畑ラヂエーター, 太洋, 和光ケミカル

7 東京大学

The University of Tokyo

■メンバー

(CP)秋元健太郎, 海藤広峻, 久保雅俊, 小原英明, 菊池篤徳, 笹井健史, 水野朗, 岩崎成記, 岡本拓之, 小松大河, 五月女真大, 堀内裕明, 安原清英, 恩田祐輔, 川合潤, 後藤健太郎, 澤田武男, 白井拓磨, 中島亮, 久米絢佳, (FA)草加浩平



■車の特徴とチームの抱負

ターボチャージャー搭載2年目、さらにセッティングを煮詰めました。今年度は軽量化と出力向上に力を注いでいます。ターボ+CVTのパッケージで優勝を狙います。

■スポンサー

アールケー・エキセル, NTN, エンジニア, エンパイヤ自動車, 加藤カム技研, キノクニエンタープライズ, 協和工業, 神戸製鋼所, サイバネットシステム, 三恵工業所, 三共, GKNドライブシャフト, シーディー・アダプコ・ジャパン, ジュニアモーターパーク, クイック羽生, 昭和電工, シリコンセンシングシステムズジャパン, スズキ, スズキスポーツ, ゼロススポーツ, ダウ化工, THK, 東亜ディーケー, 東都化成, ナオックス, ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル, 日東紡績, 日本ヴェーテック, 日本ユテック, 日置電機, 日立金属, BASFコーティングスジャパン, ファーストモールドディング, 不二WPC, フジクラ, プリッツ, 丸一鋼管, ミスミ, 水戸工業, ムトーエンジニアリング, メイラ, ヤマテ工業, ヤマハ発動機, UGS PLM ソリューションズ, ヨシムラジャパン, 依田ラリーイング, ロックファスナー, 和光ケミカル, AVO MoTec Japan, オリジナルボックス, 関東工業自動車大学校, SiFo, テクニカルプロショップ 単車屋, 東京工科自動車大学校, 世田谷校, 東京大学生産技術研究所 試作工場

8 国士舘大学

Kokushikan University

■メンバー

(CP)小田博之, 金子博貴, 古御堂尚雅, 山元脩平, 川村敦, 加藤正祥, 伊東寿仁, 大橋剛, 大比良優介, 松本信也, 松本祥, (FA)児玉知明



■車の特徴とチームの抱負

「KU-006」では、コース走行での速さを追求するために過給器の搭載、フレームおよびサスペンションアームの材質変更等を行いました。チームの力をすべて発揮し、2007年の総合優勝に挑みます！

■スポンサー

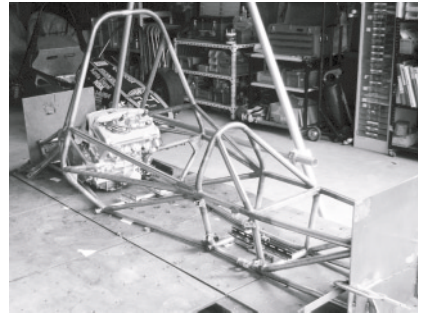
アールケー・エキセル, AVO/MoTeC Japan, エムエスシーソフトウェア, エムズファクトリー, カルソニックカンセイ, GOODRIDGE(JAPAN), ケーヒン, シティカート, ソリッドワークス・ジャパン, ターボテクノエンジニアリング, 竹内化成, 中央発條, デイトナ, ティラド, 東洋エレメント工業, 日発精密工業, 日本キスラー, 水戸工業, 日立製作所オートモーティブシステムグループ, フルーエント・アジアパシフィック, VSN, 本田技研工業, ミノルインターナショナル, 柳下技研, やまと興業, リバースチール(鋼管部), レーシングサービスワタナベ, 和光ケミカル

9 千葉大学

Chiba University

■メンバー

(CP)福田雄太, 古知直人, 湯浅康治, 柏崎大, 松崎哲, 水越耕太郎, 榎大地, 満野亮, 萩原俊輔, 菅井洋, 小澤周平, 市川龍, 佐藤陽, 加賀城宏毅, 渡辺直人, 永吉将人, 田辺真之, 鈴木亮, 林夢愛子, 清水貴悠, 小林佳那子, 山下匠, 河野辺和典, (FA)森吉泰生



■車の特徴とチームの抱負

今年は昨年から正常進化を図り、ドライバーにとって最も操縦しやすいマシンに仕上げました。メンバー全員の想いをこのマシンに込めて、第5回大会優勝を目指します。

■スポンサー

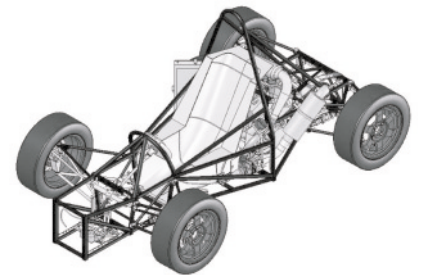
本田技研工業, 日本精工, プリチストン, ソリッドワークスジャパン, サイバネットシステム, NTN, 日信工業, 芝葉会, レイズ, 興和製作所, キャロッセ, 出光興産, 葵不動産

10 金沢大学

Kanazawa University

■メンバー

(CP)大竹啓介, 木村徹, 齋藤浩一郎, 杉浦達矢, 塚野孝俊, 佐藤航, 五十嵐佳介, 岩崎真人, 小松祝, 佐田裕介, 林慧太郎, 広瀬利次, 福井龍也, 池田洋平, 太田竜司, 菊地威彦, 北山智史, 小林琢央, 渋谷康祐, 西岡高将, 丹羽康人, 坂野敏信, 細川康二, 宮川忍, 宮本訓兄, 李大拓也, 安井潤一郎, 山下拓真, 今村太郎, 石田陽一, 石田陽太, ウビョウ, 大葉裕人, 加藤千博, 川崎淳志, 川地洋史, 紅林哲明, 坂野亮, 竹内隆介, 寺本幸司, 永宮翔吾, 中山裕隆, 南部朋子, 町田絢香 (FA)榎本啓士



■車の特徴とチームの抱負

慣性モーメントの低減と低重心化を突き詰めたレイアウトに新しいデバイスを積極的に投入し、高いレベルの車輛に仕上げました。車輛と共に成長したチームで再びボディウムの頂点を掴みます。

参加チーム【チームメンバーとスポンサー】

Team Information (members and sponsors)

■スポンサー

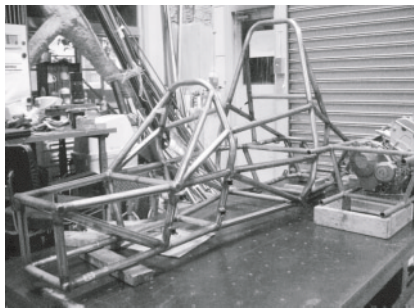
ヤマハ発動機,高松機械工業,古河スカイ,タカスカ
ーキット,北國新聞,NTN,愛三工業,石原金属化工,
出光興産,宇野酸素,ヴァンワークス,SP忠男,江沼
チエン製作所,エムエスシーソフトウェア,オーエ
スジー,大浦解体,岡島パイプ製作所,加藤カム技研,
カドコーポレーション,金沢工業会,金沢大学,金沢
大学技術支援センター,金沢大学工学部,きなり司法・
行政書士事務所,キノクニエンタープライズ,木下
製作所,草島ラジエーター工業所,ケインズパフォー
ーマンスエンジニアリング,小松鋼機,SUNSTAR,
三洋化成,ジーエス・ユアサバッテリー,GAT,ス
ズキ,鈴木工芸社,セントラル硝子,ソリッドワーク
ス・ジャパン,Dynojet北陸,大洋,谷田合金,
茶谷鉄工所,テクノマックス,データダイナミクス,
電通国際情報サービス,東京測器研究所,東罐マテ
リアル・テクノロジー,東日製作所,轟産業,ナオク
ニシムラジグ,ニッソーサービス,日信工業,
日平トヤマ,日本データシステム,日本特殊陶業,日
本ペイント,ノルトロックジャパン,BIKER
ROUTE,芳賀木型金型製作所,馬場化学工業,ハネ
ウェルジャパン,阪神ネジ,プリチストン,プレニー
技研,日向製作所,プラスミュー,プロト,ホクショ
ー商事,ボッシュ,マツダレンタリース,ミスミグル
ープ,三菱電機,モータースペースMRプロジェクト,
森田工業,レイズ,ロックファスナー,和光ケミカル,
石川工業高等専門学校

11 横浜国立大学

Yokohama National University

■メンバー

(CP)山田考浩,盛合健,篤幸太郎,北田健,山田
考浩,国実曜弘,木下芳人,友岡諒介,曾根竜介,
村山達也,宮原優,阪井啓介,澤井泰,渡邊和人,
荒木光,中西真崇,菊岡裕也,荒深和志,國分
乾太,佐々木太雅,道上俊,矢田宏樹,佐藤恭一,
和田大志,市村正明,松本栄志,(FA)佐藤恭一



■車の特徴とチームの抱負

今年ドライバーが簡単に自在に操れ、それによ
ってすぐに乗こなせるマシンを目指し、
開発しました。このマシンで過去2年果たす
ことのできなかった優勝を目指します！

■スポンサー

dSPACE JAPAN,MOTUL (テクノイル・ジャポ
ンK.K.),NTN,S-GRID,エヌ・エム・ビー販売,エム
エスソフトウェア,オートデスク,ショーウ,小原
歯車工業,サイバネットシステム,ジュニアモーター
パーククイック羽生,新星機工,スーパーオートバ
ックス横浜みなとみらいソリッドワークス・ジャ
パン,田畑ラチエーター,ダイナテック,東京アール
アンドデー,東日エアトルク販売,東日製作所,
とくきん,富士精密,プロト,トップラインプロダ
クト,トルンプ,

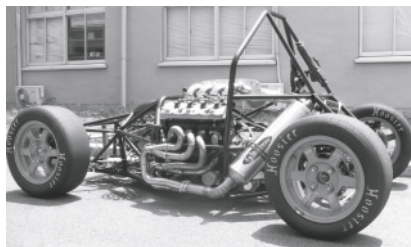
日信工業,日本精工,日本発条,本田技研工業,
アートディレクト,レーシングサービスワタナベ,
ワークショップ・イーター

12 静岡大学

Shizuoka University

■メンバー

(CP)穴井一也,福原久雄,江藤大希,井口拓,
青山松一郎,浅井亮輔,飯塚啓,小宮山和希,
大力崇弘,原木良輔,藤森光明,山口健太郎,
鶴岡和将,浜崎佑樹,野々村知美,岡田展大,
笹澤雅志,野場圭佑,斎藤勇樹,安原常雄,
市川玄人,(FA)福田宏充



■車の特徴とチームの抱負

テーマは「オレンジモンスター」。昨年からの
アクセラ3.6秒の加速力に加え、今年は左右
対称フレームでさらなる軽量高剛性化を実現
しました。開発中の新技術で動的・静的とも
サイドエンジンでの勝利にこだわります。

■スポンサー

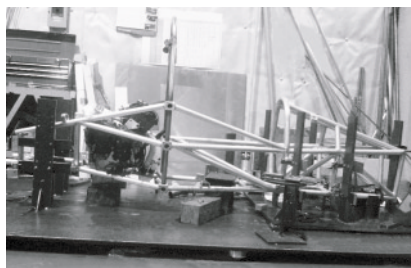
スズキ,スズキスポーツ,マルイチ,レイズ,NMB販売,
NTN,東日製作所,古河スカイ,戸塚綜業,川柳商店,
和光ケミカル,サイバネットシステム,ソリッドワーク
スジャパン,デイトナ,モーターパーク・クイック,
NRS,JFEスチール,ダウ化工,ユタカ技研,シー
ディ・アダプコ・ジャパン,Hoosier,ミソ
ノイサイクル,アクティブ,ヘンケル
ジャパン,ニッソーサービス,コンチネン
タルテベス,ユーエス

13 京都大学

Kyoto University

■メンバー

(CP)堀内亮,山本亮,村田雄一,濱田暁,弘
介介,上田智史,正富祐貴,今荘和也,高橋祐
城,高家理気,原園泰信,佐々木正法,名和
亮輔,似吹大,今井貴史,國村大喜,田浦剛,
初鹿野雄也,伊藤康輔,田力誠也,埴淵
千誉,岩崎秀保,小田浩平,鍛冶本昌孝,
釜江典裕,高橋円,塚本翔太,常松真也,
中川渉,吉田和希,藤井一穂,青木翔吾,
鯨岡絵理,河藤由佳,田口紘子,海平和,
川村誠,熊野友樹,河野良明,高橋忠将,
丹下翔太,中澤知哉,大橋啓生,余田拓矢,
(FA)横小路泰義



■車の特徴とチームの抱負

コンセプトは「セルフクリエイト」。高い基本
性能を備えつつ、ユーザーがセッティングを
容易に行える車両を目指しました。京大の
特色であるアルミフレームやプリブレグ
製カウルもさらに進化させ、今年は入賞
を目指します。

■スポンサー

森精機製作所,ヤマハ発動機,住友電装,
エボルブ,ジェイテクト,住友電気工業,
神戸製鋼所,古河スカイ,デンソー,
NTN,川崎重工,テクノロジード
ィンキュベーション,琵琶湖スポ
ーツランド,アシストバルール,
京都医療器械サービスセンター,
ヤマハマリ,ヤンマー,東邦シ
ートフレーム,井尾製作所,
ウミヒラ,サンオートプロ
ジェクト,東日製作所,テクノ
イルジャパンKK・FUKUDA,
サイバネットシステム,
ソリッドワークス・ジャ
パン,コンテック・ラボ,
Enterprise-Y,富士電機
ホールディングス,速水橋
正齒科,山岸本舗,エフ・
シー・シー,プリチスト
ン,マツダ商会

14 武蔵工業大学

Musashi Institute of Technology

■メンバー

(CP)高橋弘治,田代尊久,辛島亮之,
倉部陽平,春川祐介,土屋真吾,
高橋豊明,安藤靖浩,増田好
晃,近藤巨,佐々木透,佐々
木光,橋本紘樹,木村聖見,
小林聖太,原克幸,加藤哲也,
岡島学,(FA)三原雄司



■車の特徴とチームの抱負

今年度車両M2007は昨年同様
ドライバーフレンドリーを
コンセプトにした車両です。
今年動的性能向上を狙い、
単気筒の弱点であるパワー
とコーナリングスピードの
アップを計りました。優勝
目指してがんばります。

■スポンサー

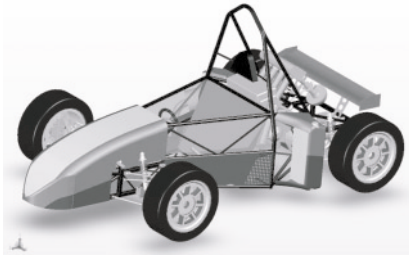
イワモト,帝国ピストンリング,
恭和,TOKYO R&D,東日
製作所,本田技研工業,スズ
キ,ソリッドワークスジャ
パン,サイバネットシステ
ム,富士精密,日産自動車,
リトルガレージ,カストロ
ール,住鋳潤滑剤,東京都
立科学技術高校,レーシ
ングサービスワタナベ,
NTN,日本ユピカ,永田製
作所,寺田製作所,協和興
材,東急自動車学校,東
急自動車整備専門学校,
エフシーシー,パイオラ
ックス,帝都ゴム,古河電
池,クイック羽生,ラフ
アンドロードモーターサイ
クルズ川崎店,アネブル,
三井生命,トガシエンジ
ニアリング,小山ガレージ,
プレンボジャパン,日産
ディーゼル工業,桑原イ
ンターナショナル,日新
鋼管,不二製作所,D.I.D.,
ハイレックスコーポレ
ーション,ソケットセン
ター,森清化工,本多プ
ラス,小原歯車工業,井
上ポーリング,日本軽金
属,ITM

15 大阪市立大学

Osaka City University

■メンバー

(CP)高岡誠人,徳丸準,柴田雅史,西村真悟,(FA)川合忠雄



■車の特徴とチームの抱負

入門用フォーミュラカーをコンセプトとし, "正常進化" を掲げたマシンを携えて大会に臨みます。なかなか思うようには行きませんが, 逆境を跳ね返して上位入賞を目指します。

■スポンサー

RSタイチ,HKS関西,エービーシー商会,NTN,川崎重工業,キャストム,ケーヒン,Co-Allition,KONG's,コノエ,堺カートランド,堺レーシング,サンスター技研,昭和高分子,スエカゲツール,SPEED SHOP JIRO,ソリッドワークス・ジャパン,D.I.D.,タイガー製作所,ダイハツ工業,ダイヘン,タンガロイ,中道工作所,日東紡績,野口商会,日本ビート工業,浜田,プリチストーン,プロト,ポッシュ,和光ケミカル,エフ・シー・シー,アルミネ,大東ラジエータ,キーパー,ネリキガス,富士精密,徳島カム

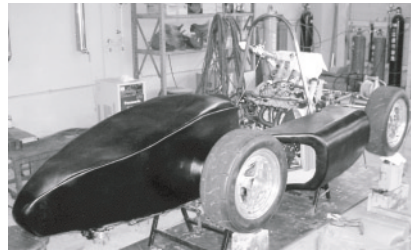
国華商会,サクラ工業,信濃機販,シングルハート,シンボリ,積水化成工業,ソフトウェアクレイドル,ソリッド・ワークスジャパン,大進ステンレス工業,大同メタル工業,ダイヘン溶接メカトロシステム,タカツ製作所,中央発條,ツゲプロセス,デイトナ,テロソソコーポレーション,巴会,名古屋工業会,成田製作所,日進鋼管,日東紡績,ねこのじてんしゃ屋さん,古川スカイ,プロト,ミクニ,LIDO美浜サーキット,名東歯車,ヤマハ発動機

17 岡山大学

Okayama University

■メンバー

(CP)北條明,門脇拓也,北山直嗣,青田寿大,上田篤史,上野雅裕,内海雄介,大浦佑介,家守進,小島徹也,鳥越正浩,藤谷宇,峯田陽介,望月洋佑,森岡健太郎,木村隆弘,片岡伸太,丸丸裕美,河田良介,小林ミカ,高橋直也,(FA)河原伸幸

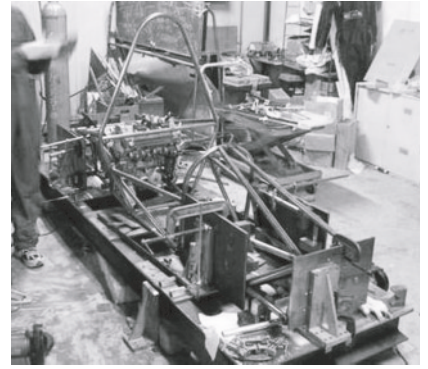


■車の特徴とチームの抱負

「Over The Top」をコンセプトとして, 高出力・高剛性・高信頼性の3つの要素を持った車体を製作しました。多くの挑戦を持ったこの車体で, 前回大会振るわなかった動的種目のポイントアップを狙います

■スポンサー

内山工業,NTN,,F.C.C,岡山科学技術専門学校,岡山国際サーキット,オスコ産業,川崎重工業,倉敷化工,山陽レジン工業,ソリッドワークス・ジャパン,JFEスチール株式会社西日本製鉄所,滝澤鉄工所,D.I.D,テイクオフ,東京R&D,東京濾器,トーホー,DOWAテクノエンジ,トヨタテクニカルディベロップメント,日進機械,倉敷化工,日本キスラー,日本レンタカー,福島化工,フジックス,三菱自動車工業水島製作所,ライドオン岡山,岡山大学工学部



■車の特徴とチームの抱負

TFR003は, 「BASIC」な構造を目指して開発されました。昨年と同じくレーシングカーの基本である軽量・低重心・低慣性モーメントさらに整備性にも重きを置きました。今期チームの抱負は全種目完走です。

■スポンサー

エムエフマツモト,ケーヒン,スズキ自販東京,三恵技研工業,TSR,ハイレックスコーポレーション,本田技研工業,昭立製作所,渡辺工業,NTN,エフ・シー・シー,片瀬製作所,エムエスシーソフトウェア,キーパー,グッドリッジジャパン,東京R&D,ユタカ技研,RSワタナベ,日産スプリング,日信工業,横浜ゴム,栄鋼管,コバックス,タカツ製作所,はけ屋,公進ケミカル,昭和高分子,ダウ化工,日新レジン,日邦産業,日本グラフィートファイバー,湯浅レジン工業,スポーツカーズ,クイック羽生,サイバネットシステム,サンウェーブ工業,シティーカート,ソリッドワークス・ジャパン,日本ペイント,ニッポンレンタカーサービス(初石店),福興商事,日産自動車,プリジストン,昭和飛行機,興和製作所

16 名古屋工業大学

Nagoya Institute of Technology

■メンバー

(CP)丹羽隆彦,猪股祐介,高木竜路,天野雄介,上田梓,浦田倫央,大河内一輝,高野浩平,西中健一郎,吉田秀之,和田健,石川正芳,吉良祥一,杉本大樹,田中梨絵,知野見啓太,野村円香,畑中祥吾,山本曉文,伊藤晃一,祖父江宏祐,中島康治,中田陽介,山田英一郎,吉川正人,(FA)北村憲彦



■車の特徴とチームの抱負

"Quality for your Driving" をコンセプトに, 走行性能を第一に考えた車輛造りを行いました。確固たる理論に基づいて造り上げた車両で, 上位入賞を狙います。

■スポンサー

アルケー・エキセル,青山製作所,出光興産,今村工業,岩倉ラチエター,NTN,エフ・シー・シー,エムエスシーソフトウェア,岡島パイプ製作所,沖センサデバイス,加藤ギヤー製作所,共和電業,クラウン自動車学校,K-oneカーライフレビューション,

18 東京理科大学

Tokyo University of Science

■メンバー

(CP)竹野元貴,石井聡,篠崎智正,今川聖,石黒達也,石野浩太郎,高木健児,加藤大,岡和田繁,瀬川太郎,八須真也,金子潤哉,天野陽子,北野博子,中村晃,上田啓,大玉千香子,茂木太郎,関諒介,松下晋一,竹中健太,松平久憲,鈴木貴広,五十部恭平,中谷健志,寒川佳祐,菅原敬,上之原康弘,米田公平,宮崎剛行,(FA)野口昭治

19 芝浦工業大学

Shibaura Institute of Technology

■メンバー

(CP)谷山隼,伊藤憲悟,山口純,佛淵裕基,植村卓範,林建太郎,糸井祐太,橋本陽亮,吉澤徹,高橋秀生,佐藤健一,佐藤雄輔,市川哲也,佐藤彦彦,今井謙太郎,佐藤弘次,細井雅規,香取裕人,小田元,本間勝治,堀口賢一,小川直人,古川広太,山岡邦彦,(FA)岡村宏



■車の特徴とチームの抱負

前回大会でのエンデュランス競技タイヤの苦い経験から信頼性・品質向上に全力を尽くしました。その結果, 信頼性と品質だけでなく, 性能向上も実現することができました。この車両でリベンジを果たします。

参加チーム【チームメンバーとスポンサー】

Team Information (members and sponsors)

■スポンサー

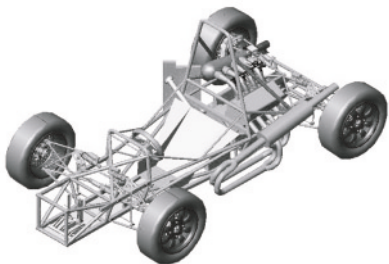
アールケーエキセル, 秋山製作所, アルファ, アローレーシングサービス, 井頭モーターパーク, 牛久製作所, ウメオカ, エスピーエアー, エッチ・ケー・エス, NTN, エヌテック, エムエスシーソフトウェア, エム技研工業, 遠藤木型, 押坂工業, キャロッセ, 協栄産業, クイック羽生, ケーアール工業, ケーヒン, 小林機工, 小林技工, サイバネットシステム三晃製作所, ジーエーティー, ソフトウェアクレイドル, タイヤ館T5岩槻, 太陽ステンレススプリング, 大楨精機, 東京R&D, 東京チタニウム, 津留崎製作所, 特殊技研, 所沢軽合金, 東洋測器, 中島工機, 日産ディーゼル, 日新鋼管, 日信工業, 日本軽金属, ハイレックスコーポレーション, プリチストン, フィアロ, プリテック, 本田技研工業, 三菱ふそうトラック・バス, ミノルインターナショナル, 柳下技研, 山下ゴム, 横河工事, ライコランド埼玉, リョービ, レイズ, 和光, 和光ケミカル, ファクトリーI,T,O

20 神奈川工科大学

Kanagawa Institute of Technology

■メンバー

(CP)宮崎達也, 市川紘基, 角本優, 村上奨弥, 伊藤裕介, 江夏康仁, 森下倫太郎, 秋月信也, 櫻井諒, 古川達也, 伊藤学, 小菅陽平, 田阪晃一, 柏木章, 古市大典, 加藤祐也, (FA)加藤俊二



■車の特徴とチームの抱負

初代車両「K-001」から引き継ぐ、エンジン縦置き、シャフト駆動を継承。各パーツ更なる軽量化、3分割構造から2分割構造にすることにより過去最軽量を達成。第1回大会からの目標である、総合優勝を今年こそ達成する。

■スポンサー

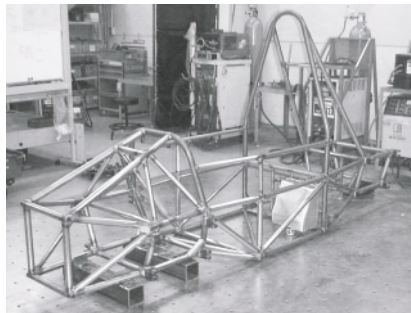
AVANT-GARDE SPORTS, A&M貿易, GARAGE Horino, NTN, 石原金属化工, インテグラル, 大井松田カートランド, かつま鋼管, 神奈川工科大学, 神奈川工科大学Formula SAE●OB会一同, 川崎重工業, 協和興材, 相模湖ピクニックランド, 新星機工, ジーエーティー, ダイナテック, 東日製作所, 日本軽金属, ビックライダー, 眞角ギヤー, 本田技研工業, 横浜ゴム, ヨシムラジャパン, レーシングサービスワタナベ

21 首都大学東京

Tokyo Metropolitan University

■メンバー

(CP)鈴木智晴, 江連悠介, 神田達成, 吉岡光一, 西村渉, 植村隆太郎, 海野孝祐, 福島佑輔, 朱江, 林博規, 松嶋朗生, 進藤涼太, 田中充崇, 菅家徹, 神津大介, 古村健大, 木村真琴, 木城康仁, (FA)太田正廣



■車の特徴とチームの抱負

2年目の今年は、「Push Drivability to the limit」というスローガンを引き継ぎ、全体のコンセプトをそのままにパーツを1点ずつ見直し、改善点を洗い出すことで最適化・軽量化を実現し、ワンランク進化した車両となっています。

■スポンサー

本田技研工業, 日立ピアエンジニアリング, 日立ピアメカニクス, ワーク, くいんと, スピングガレージ, APP, ソリッドワークス・ジャパン, サイバネットシステム, NTN, FCC, ケーヒン, 昭和電工, 日信工業, THK, 富士精密, エフイーティー, 中央サーキット藤野, 旭硝子ウレタン, 服部塗装, サンアール, モトロマン, スーパーオートボックス八王子, 首都大学東京機械工学コース&工作施設

22 工学院大学

Kougakuin University

■メンバー

(CP)前野武士, 齊藤洋輔, 亀屋秀樹, 本田 章浩, 晝間大介, 井上仁之, 三浦尚大, 松橋高広, 原田昆寿, 三ツ井浩, 民部俊貴, 新開正志, 山口力, (FA)飯田明由



■車の特徴とチームの抱負

今年は、「1つ2役」というコンセプトの元、1つの部品に多くの機能を持たせ軽量化を進めてきました。チームにおいても各人が無駄なく多くの役割を担い、メンバの少なさをカバーし、大会では上位入賞を目指します。

■スポンサー

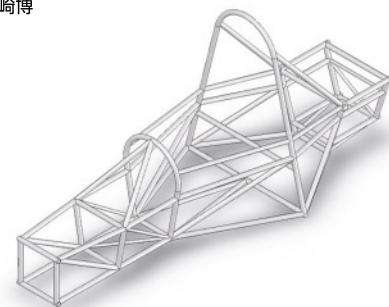
RPM, ウメダ, NTN, オスコ産業, AUTO WORKS ZERO RACING, 京都機械工具, 工学院大学機会工学科同窓会, 栄鋼管, 住鋤潤滑剤, スリオンテック, セントラル硝子, 帝都ゴム, THK, 日産自動車, ニフコ, 本田技研工業, ホンダマイスタークラブ, ミツトヨ, ミノルインターナショナル, 横浜ゴム, レイズ, ロプテックス, Miya Racing Service

23 近畿大学(大阪)

Kinki University Osaka

■メンバー

(CP)木津志基, 植田好弘, 小坂昌史, 山村洋介, 三好克典, 吉田正文, 大西淳也, 牧野誠司, 小林俊文, 林孝哉, 向井康晴, 小室克己, 橋詰恵治, 岸田拓也, 小城智哉, 足立悠真, 名生尚史, 馬渡諒子, 中條智裕, 笈貴一, 大知純, 寺田佳佑, 阪本太志, 西村隼人, 中谷和也, 藪田学, 江東真也, 松枝浩史, 小田貴之, 辻勇樹, 梨原雄飛, 岡崎和也, 出口清高, 井ノ上裕, 金谷紳寛, (FA)野崎博



■車の特徴とチームの抱負

第4回大会、最終種目のエンデュランス競技途中リタイヤの悔しさが、「ポイントゲットに貪欲になる」というチーム意識の原動力です。4代目となるマシン~KFR-04にチームメンバー全員の気合を注入し、少しでも順位を押し上げます！

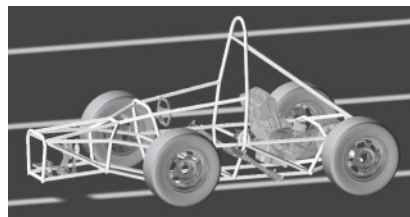
■スポンサー

川崎重工業, マツダ, ケーヒン, 名阪スポーツランド, 日ポリ化工, ニッコー溶材工業, ダイハツ工業, レイズ, 大同工業, ダイヘン, 日信工業東京アールアンドデー, NTN, サンスター技研, Solid Works Japan, 三宅工業, やまと興業, 今中鋼材, ハードロック工業, 礎, ロックファスナー, ラストラダ, 孝安産業, 旭電工, ニッソーサービス, コスモスジャパン, 電通国際情報サービス, ウエストレーシングカーズ, 高澤製作所, ササキネジ, 倉橋商店, エクセル貿易

24 University of Ulsan

■Team Members

(CP)Lee Young-Seok, Kim Dae-Woo, Lee Tae-Hyung, Kim Dae-Ho, (FA)Park Sung-Tae



■Feature of car and express team wishes of the Competition

Team Exponential have tried to attempt and achieve new technologies that we haven't got rather than get better result in the F-SAE competition. Nevertheless, for this year, we are striving to get better consequences by using data which we have got. Furthermore, we never dismiss trying new technologies. Reducing lag of turbo charging system and weight of moving parts such as powertrain and suspension are main concept for "Exergy 07"

■ Team sponsors

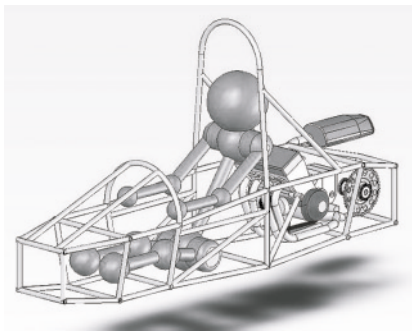
NURI, JEWOO, Kuk's auto & A.P.G., KUMHO Tires, JW Tech, KOF, Moonhwa Titan art, JSM, Samick THK co, Kartino, Packs, Turbogate Korea, KCC, Dae Won, Steelcasy, Jeil bending

25 信州大学

Shinshu University

■ メンバー

(CP)須藤卓也, 長瀬昌親, 山口浩明, 里見崇徳, 福井昭博, 中野能征, 木脇聡志, 藁科泰輔, 田中智子, 成田雄一郎, モハマドナンセイ, 中田祐真, 鈴木浩之, 池原健, 藤原琢也, 三井田康輔, 深見清貴, 柿沢直紀, 篠原規将, 清水大志, 五十嵐智志, (FA)榎本祐嗣



■ 車の特徴とチームの抱負

全国で唯一の繊維学部である我々信州大学繊維学部のチームです。繊維学部の特色を活かした「唯一無二」をコンセプトにマシンを製作しました。今年度は全種目完走を目指し上位入賞を目指します。

■ スポンサー

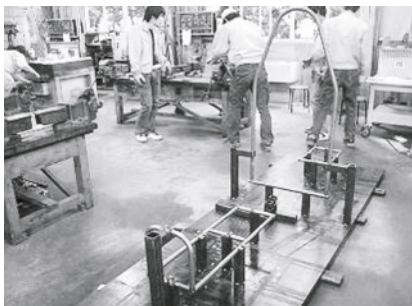
NTN, 江洋ラチエーター, サーキットあずみ野, スズキ, ソリッドワークス・ジャパン, 千曲会, ウェッズ, スパルコR&D, 日信工業, ビボット, 本田技研工業, ヤマハ発動機, 横浜ゴム, レスカ, エムエスシーソフトウェア, 信州大学SVBL, 野崎デザイン

26 神戸大学

Kobe University

■ メンバー

(CP)竹内耕助, 有野直樹, 中嶋寛, 小坂隼一郎, 藤原康平, 中塚麻衣, 古賀進一朗, 中村正博, 宮崎宏二, 井上智晃, 箱谷淳, 北野純希, 木下智博, (FA)白瀬敬一, 宋明良



■ 車の特徴とチームの抱負

本年度の車両は、昨年度の車両をベースに改良を行い、ドライバーが運転しやすく、整備性も良い車両を目指して開発を行いました。チームとしては、昨年度に達成できなかった動的イベント完走を目標としています。

■ スポンサー

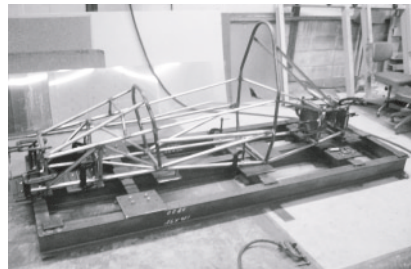
川崎重工業, ダイハツ工業, ソリッドワークス・ジャパン, 住友電気工業, 北神戸サーキット, キャノンシステムソリューションズ, セイコー化工機, NTN, 神戸大学工作技術センター, 宮脇鋼管, MOTO-DOG, タイヤセレクト神戸店

27 茨城大学

Ibaraki University

■ メンバー

(CP)足立秀樹, 鈴木一宏, 萩谷淳史, 阿部俊之, 平尾貴志, 富樫絵里子, 楠原隆之, 菅野晃慈, 杉浦亮太, 重松史明, 山崎哲央, 手塚勇, バーマンソルタニ, 丸橋光秀, 桑田英憲, 原田直輝, 柴口翔, 守本直樹, 渡辺修弥, 久保田真人, (FA)西野創一郎



■ 車の特徴とチームの抱負

昨年に引き続きケースレスデファレンシャルユニットを採用しました。エンジンマウントを取り外し式にする事で、エンジン周りをコンパクトにまとめる事が出来ました。チームの抱負は、全種目参加、完走し総合入賞を狙うことです。

■ スポンサー

本田技研工業, ソリッドワークス・ジャパン, プリチストン, カドワキ, 茨城県経営品質協議会, 河村製作所, 宮元製作所, 南海部品 水戸店, 東プレ, トヨタカラー新茨城, NTN, レーシングサービスワタナベ, フジヤマ, ウエストレーシングカーズ, 日立製作所オートモチブシステムグループ, 北関東ラチエータ, 日本ケーブル・システム, 日立電線, 砂押精工, 小峰製作所, 日立ゲージ工業所, 水戸工機, トーホー, ラストラダ, KR&トレンドカサマレーシング, 有限会社瀬谷精機製作所, アラキヤ, スパルコ R&D, サイクルショップ イマイ, 村田工業所

28 早稲田大学

Waseda University

■ メンバー

(CP)大野圭祐, 岩田知士, 江本遼平, 坂井拓斗, 小林弘樹, 藤井元気, 安田彩香, 金子智, 佐々木菜美, 佐々木祐治, 中島希光, 加藤弘祐, 岩下和彦, 石倉光基, 石崎達也, 永里有, 森順一, 今村佳祐, 関根慎二, 早川亮甫, 松本修治, 相川浩範, 足立一郎, 鷺川源也, 梶田宜久, 諸田昇, (FA)大聖泰弘



■ 車の特徴とチームの抱負

大会参戦三年目となる今年。マシンは初年度・二年目からより進化し、軽量化・乗り心地・整備性が向上しております。今までの弱点であった静的審査を克服し、動的種目での高ポイントを狙って上位進出を目指します。

■ スポンサー

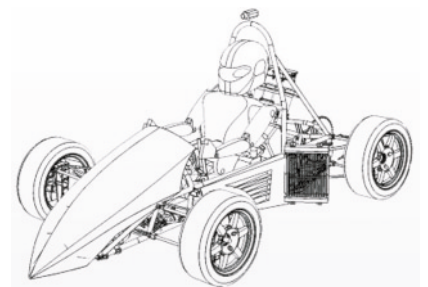
ウィンマックス, アッソ, 本田技研工業, ソリッドワークス・ジャパン, カミマル, NTN, ウエストレーシングカーズ, RICOLAND, 永田達商店, キャロッセ, 日信工業, エムエスシーソフトウェア, キソパワーツール, 国美コマース, sparcoR&D, スリーテック, 日産自動車, ハイレックスコーポレーション, プラスミュー, ジュニアモーターパーククイック羽生, 早稲田大学工作実験室, 早稲田大学競技スポーツセンター, 早稲田大学自動車部OB会, サイバネットシステム, 興和製作所, アファム・ジャパン, ファーストモルディング, ホフマンジャパン, パンザイ, マイスタークラブ, フィアロコーポレーション, 日東紡績

29 慶応義塾大学

Keio University

■ メンバー

(CP)山田泰之, 高屋圭介, 加藤彩乃, 吉村秀人, 桑山裕基, 永富泰次, 山口綾, 大隅俊宏, 鳥居孟史, 辻夏央, 稲田晴香, 門岡真之, 鈴木貴之, 豊島遼, 北山裕希, 桑原克英, 高塚裕也, 谷田和喜, 中尾勇貴, 渡邊啓介, 栗野友貴, 伊藤政範, 船越一平, 菅澤敏明, (FA)飯田訓正



■ 車の特徴とチームの抱負

大会参加車両KF-05は軽量小型化・出力向上による動的性能の向上と同時に、マシンの信頼性・整備性・運転性の確保を目標に開発されました。文系系系混合の長所を生かし、チーム一丸となり優勝を目指します！

参加チーム【チームメンバーとスポンサー】

Team Information (members and sponsors)

■スポンサー

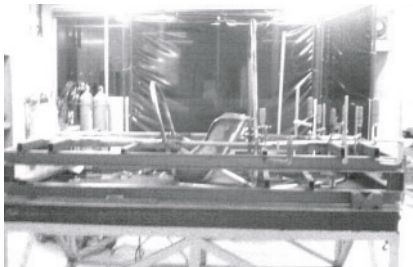
アールケー・エキセル, アクティブ, アファム・ジャパン, アライ電機産業, インテリジェンス, NOK, NTN, エフ・シー・シー, エムエスシーソフトウェア, エーモン工業, FRP.com, オーファ, 小野測器, オムロン, 関西ペイント販売, キノクニエンタープライズ, 協和工業, ケーヒン, 小原歯車工業, 互省製作所, サンハヤト, ジョーエーティー, シティカート, シバックス, ジェイ・ブロード, ジュニアモーターパーク クイック羽生, 城南キー, ショーワ, sparcoR&D横浜, 住友電装, 正栄機工輸入センター, ソリッドワークス・ジャパン, ダイヘン溶接メカトロシステム, 太洋電機産業, 田畑ラヂエーター, THK, テイケー工業, デンソー東京, 東名パワード, 東横化学, トップラインプロダクト, トヨタカラー栃木, 日産ディーゼル工業, ニッソーサービス, 日本開閉器工業, 日本発条, ノーブ, ババナシヨックス, 日立金属, プリチストン, プロト, ヘラマンタイトン, 富士精密, ポッシュ, ポップリベット・ファスナー, 本田技研工業, 三菱マテリアル神戸ツールズ, モリテック, モリワキエンジニアリング, やまと興業, 彌海和製作所, ユタカ技研, ユニフレックス, ラフアンドロードモーターサイクルズ川崎店, RAYS, 和光ケミカル, 慶應義塾大学 理工学部, 矢上キャンパス機械科実習室, 自工研OB会

30 ホンダテクニカルカレッジ関東

Honda Technical College Kanto

■メンバー

(CP) 田村将史, 石田尚之, 飯塚豪大, 土部裕信, 高塚一宏, 坂井琢磨, 津金翔, 小俣直樹, 斉藤真也, 堤新一郎, 原琢磨, 小林竜二, 柏崎翔太郎, 田口素, 鹿野義明, (FA) 杉田正司



■車の特徴とチームの抱負

今年のマシンは、無駄をなくした各パーツ類と軽量化による、マシンとしてのトータルバランスの高さを特徴としています。当チームも今年で参戦三年目を迎えます。今年は完走、総合でトップ10入賞を狙います。

■スポンサー

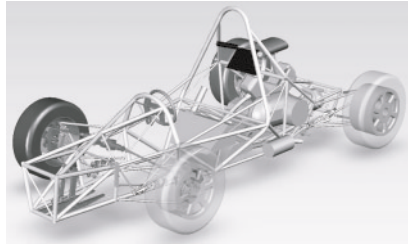
クイック羽生, ケーヒン, ソリッドワークスジャパン, ハマナ自動車, 本田技研工業, レインボーモーターズクール, RKEXCEL, DreamFactoryNorie's, 藤田商会, 大同メタル工業

31 大阪大学

Osaka university

■メンバー

(CP) 井上豪, 慶田達哉, 高橋良太, 福井淳一, 佐々木真吾, 青野淳, 奥西晋一, 武下肇, 田中慎也, 生原尚季, 西谷大祐, 大山裕基, 石原尚, 景山泰裕, 松本佳幸, (FA) 赤松史光



■車の特徴とチームの抱負

今年度、私たちは「Emotional Drive」というコンセプトの下、速さだけではなく運転する楽しさを見つけることを目標として車両を作ってきました。この車両で、全種目完走しメンバーの努力が報われる大会にしたいと考えています。

■スポンサー

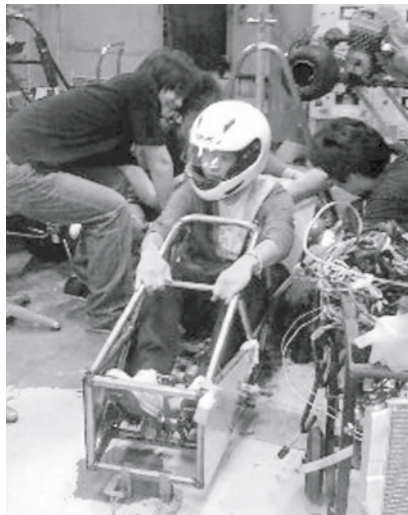
川崎重工業, プリチストン, NTN, 国営アルミ製作所, シグナル, クワハラバイクワークス, ソリッドワークスジャパン, 住友電装, ダイハツ工業, 神戸製鋼, 宮脇鋼管, 八尾歯車, 西原産業, タイガー製作所, 大東ラヂエーター, 伊丹タイヤ商会, ガレージ MID, RS TAICHI, フルーエント・アジアパシフィック, 大阪大学, フロンティア研究センター

32 同志社大学

Doshisha University

■メンバー

(CP) 内木武虎, 松村浩明, 魚谷隆太, 田中慎也, 堀江俊晶, 羽鳥幸司, 工藤尚敬, 井上雄大, 清水勇貴, 佐伯昭哉, 安藤正隆, 川口将彦, 木嶋洋成, 吉田周作, 渡部祐樹, 羽鳥総一, 光川真由, 炭塚日加利, 稲葉建造, 望月彰人, 山中俊毅, 若林聖明, 廣田一優, 竹林佑介, 植田貴昭, 湯浅拓也, 柚木一男, 北山寛洋, 藤河友美, 江口友梨, 貴田洋輔, 岩田佳朗, (FA) 藤井透



■車の特徴とチームの抱負

我々同志社大学フォーミュラプロジェクトは昨年度の大会で最後のエンデュランスでリタイヤしてポイントを逃してしまいました。その悔しさをバネに一年間新車両を製作してきました。また、今年度我々のチームは活躍していた先輩方から意思を受け継ぎ一回生から三回生の新しいメンバーの新チームで発足しました。なので、レーシングカーの製造するノウハウを理解するのとチーム

の統率するには苦労しました。しかしこの一年間でチーム自体技術もチーム力も向上しました。今年度の車両は「速くて操作性の良い車両」を勝利コンセプトにマシンを製作してきました。その中に軽量化、操作、居住空間、を特に重点におき製作してきました。また、後付のない車両であること。また、一つ一つの部品の形状、機構はよく実験し、確かめ製作して来ました。

■スポンサー

川崎重工業, 堀場製作所, ソリッドワークス・ジャパン, ダイハツ工業, ノイズ研究所, 東京アルアンドデー, RSタイチ京都店, アクティブ, 國陽, 神戸製鋼所 (KOBELCO), トヨタレンタリース京都, 竹の高度利用研究センター, 昭和高分子, 大久保ボーリング, やまと興業, サンスター技研, エフ・シー・シー, 鬼頭歯車, NTN, 富士通テン, 横浜ゴム, trad (ティラド), レーシングサービスワタナベ, 琵琶湖スポーツランド, GSYUASA, 竹の子会, 東京測器研究所, ウェブデザイン春夏秋冬

33 大同工業大学

Daido Institute of Technology

■メンバー

(CP) 上田友佑, 中嶋和人, 加藤公輔, 齋藤亮太, 小松哲生, 清水勇樹, 千原章吾, 中村一斗, 西明德, 萩野将広, 向創, 村田祐樹, (FA) 鈴木桂輔



■車の特徴とチームの抱負

私共大同工業大学フォーミュラプロジェクトの今年度のキーワードは「D-LIGHT」です。喜びを意味する「DELIGHT」をDAIDOのDと、軽さを意味するLIGHTに置き換えた造語です。また、今年度からは燃料供給方式をキャブレターからインジェクションに変更し、動力性能を向上いたしました。動力性能の向上と軽量化はユーザーに多くの「喜び」を提供するでしょう。

■スポンサー

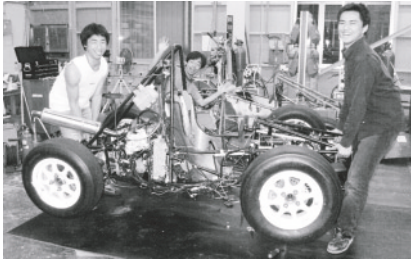
ヤマハ発動機, ウェストレーシングカーズ, NTN, FCデザイン, カーライフポリューションK-one, ケミテック中部, ソリッドワークスジャパン, 中央発條, 大同学園, 創造製作センター

34 静岡理科大学

Shizuoka Institute of Science and Technology

■メンバー

(CP) 小栗惇, 四條健, 井上達矢, 塚本崇, 瀧美和己, 木内達也, 安達祐介, (FA) 大塚二郎



■車の特徴とチームの抱負

昨年の初参戦より私達が熟成してきた単気筒の小型軽量のエンジンにスーパーチャージャーによる過給とセミアクティブサスペンションを搭載しさらにコンパクトな車体にパッケージングしました。昨年度は惜しくも完走できなかったため今年度は完走以上の結果で昨年度の悔しさを晴らしたいです。

■スポンサー

SUZUKI, 榊葉鉄工所, NTN, LORD Corporation, NSKワナー, 小楠金属工業所, ユニクラフトナグラ, ユニバンス, マルイチ, 浜松鉄工所, TMC, ソリッドワークスジャパン

35 名城大学

Meijo University

■メンバー

(CP) 渡辺禎隆, 安藤俊, 内山竜一, 小木崇雅, 山本雅大, 渡辺禎隆, 木村要, 高橋岳大, 手島耕平, 中垣宣人, 加藤友太郎, 浅野寛明, 柴田康裕, 鈴木直哉, 新田浩史, 平野勝也, 待田雄矢, 宮崎真弥, 森田智恵, 安井佑, 星学文, 横里岳大, 石塚暁大, 加藤崇裕, 河合類斗, 吉村康裕, (FA) 早藤英俊



■車の特徴とチームの抱負

小型軽量のWR450Fエンジンを搭載し、軽量なマシン。加えてF1とパドルシフトを採用。この車両で今年度こそ動的種目完走を目指す。

■スポンサー

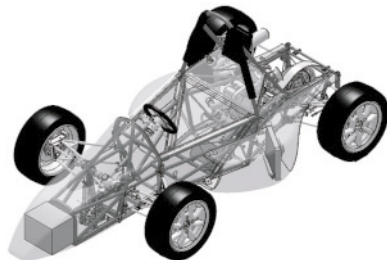
YAMAHA, YOSHIMURA JAPAN, NTN, NICHIRIN, RS Watanabe, Sango, YAMATO INDUSTRIAL, CHK, D.I.D, DAD, Suzukaku, WAKO'S, WADA・WELDI NG, RAINBOW SPORTS, INOUE BORING, Solid Works Japan, KOYAMA GARAGE, Teshima printing office, SOFT PREN GROUP, Minaro

36 千葉工業大学

Chiba Institute of Technology

■メンバー

(CP) 廻谷正史, 榎貴裕, 鈴木雄一, 大金雄弥, 小宮憲太郎, 登玉剛士, 堀内一樹, 松本雅育, 小山和紀, 沖見則重, 川原靖弘, 木村良一, 石橋浩, 伊藤好和, 奥川和幸, 徳本直樹, 照屋吉正, (FA) 金沢憲一



■車の特徴とチームの抱負

誰でも運転しやすく整備性も良い車両を追求し、昨年度車両から30%の軽量化やパドルシフト化など、大幅な改良を加えました。今年度は全種目への出場および完走を最低限の目標とし、上位進出を目指します。

■スポンサー

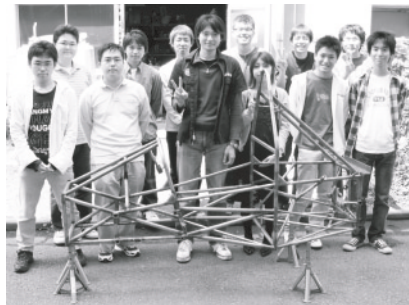
ヤマハ発動機, VSN, ファクトリーギア, キャムプレーン, レーシングサービスワタナベ, エムエスシーソフトウェア, F.C.C., NTN, ソフトウェアクレイドル, TET's, 青葉化学工業, プリチストン, オートベル・ジャパン, 京葉バンド, 日本自動車大学校, 東プレ, ポリテクセンター千葉, 細淵ラヂエーター工業所, アーレスティ, スズキ, 昭和飛行機工業, 谷津商事, 神栄テクノロジー

37 東京農工大学

Tokyo University of Agriculture Technology

■メンバー

(CP) 磯谷十蔵, 平井駿介, 成尾直樹, 石崎由也, 清水達也, 武田亘, 後藤龍一, 山崎剛史, 東谷佳織, 梶原雄三, 飯田隆彦, 飯塚誠, 伊藤宏典, 大友秀昭, 大山隆宏, 小黒宏史, 小林直人, 丹地俊貴, 古林盾門, 山田洋平, 横田有里香, (FA) 道辻洋平



■車の特徴とチームの抱負

私たちは「Smart」という車両コンセプトのもと、小型で軽く、コストパフォーマンスに優れた車両を目標にNK03を設計・製作しました。前年度の反省を活かし、目標である総合優勝を狙います！

■スポンサー

本田技研工業, プリチストン, 住友軽金属工業, THK, モトショップStrada, ソリッドワークス・ジャパン, レイズ, NTN, 埼玉車体, APP, 日信工業, ニチリン, 相模湖ピクニックランド, Pronto配線コム, 学校法人小倉学園 専修学校 東京自動車大学校, 日邦産業, ジュニアモーターパーク クイック羽生, 竹内化成, ティラド, エッチ・ケー・エス, テックイン, アサデン・ギヤー, モリワキエンジニアリング, ウエストレーシングカーズ, エフ・シー・シー, 東鋼管工業, ふくろうサポート, 山口電機工業, 日本発条, 東京農工大学 機友会, 東京農工大学機械システム工学専攻

38 東海大学

Tokai University

■メンバー

(CP) 高柳夏樹, 野崎隆司, 古賀真光, 久保田遼平, 石田俊平, 丸山聡, 久保木圭太, 吉村亮人, 赤崎賢史, 佐々木玲奈, 小山内和輝, 小笠原康二, 田中純, 丸泰祐, 田中大樹, 佐々木利幸, 斉木翔一, 小森健史, 守谷泰吉, 山川智也, 杉崎裕俊, 関本祐太郎, 弓田香菜恵, (FA) 向井恒三郎



■車の特徴とチームの抱負

私たちはコンセプトを「世界に挑戦できるレーシングカー」とし、世界の強豪チームと同等に競える、もしくはそれ以上のレベルに達するマシンを目指しています。そのため、非常にテクニカルなFSAEのコースでマシンの性能を最大限に発揮することでこれを満足できると考えています。また一昨年の大会で使用したエンジンP507(SUZUKI SV650S)を引き続き使用し、さらには今まで以上に過去に培ってきた経験を生かし、これまで成し遂げられなかった全競技出場を最低条件とし、上位入賞を目指します。

■スポンサー

スズキ, P.P.技研, AVO/MoTeC Japan, ACCEL, Pronto配線コム, ガレージホリノ, FCデザイン, 住鋤潤滑剤, エルフ, フレックス, F.P.JAPAN, 井上ボーリング, エヌ・イー, シーディー・アダプコ・ジャパン, サイバネットシステム, やまと興業, レント, 及川製作所, 大同アミスター, アールケー・エキセル, NTN, 東海パネ工業, 横浜ゴム, クワハラバイクワークス, MYZ, エヌ・エム・ビー販売, ミスミ, 日本ヴェーテック, ジュニアモーターパーククイック羽生, 本田技研工業, 日産自動車, Thomas&BettsInternationalinc, ナップス伊勢原店, ガレージ茶畑, ソリッドワークス・ジャパン, エフ・シー・シー, 鈴木製作所, RAYS

39 九州工業大学

kyushu University Of Technology

■メンバー

(CP) 前田正弘, 達富正英, 大久保潤一, 大久保麻衣, 長谷川幸太, 野村嘉志, 山下耕太郎, 伊藤哲平, 仲武聖仁, 池田裕介, 中里慎二, 福島崇紘, 樋淵将士, 松田竜一, (FA) 河部徹



■車の特徴とチームの抱負

今年のモットーは「三度目の正直！」、過去2回の失敗をもとに洗練されたマシン設計を試みました。昨年度よりも軽量化され高い剛性を持つフレームをはじめ、洗練されたマシンで今までの雪辱を晴らします。

参加チーム【チームメンバーとスポンサー】

Team Information (members and sponsors)

■スポンサー

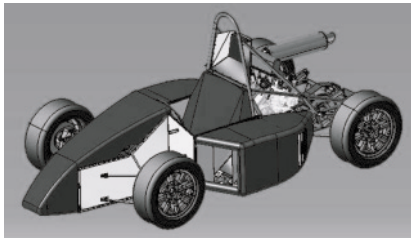
NTN, MSC Software, サイバネットシステム, 高田工業所, スチールプランテック

40 明星大学

Meisei University

■メンバー

(CP) 鍋谷智之, 小川琢也, 小杉健児, 戸塚均, 服部充岳, 福井徹, 本多正明, 前田琢磨, 松村達也, 工藤雅幸, 杉浦裕太, 泉福清登, 夏目亮尚, 西谷淳, 遊亀翔, 平井遼, 島本晋吾, 大和田卓, 林雅洋 (FA) 亀井延明, 江川庸夫



■車の特徴とチームの抱負

私たちは、「基本的性能の向上」というコンセプトで、昨年の車両をベースに開発しました。今年で3年目のアルミハニカムモノコックフレームの採用と各パーツの性能向上で、全動種目完走と総合得点600点獲得を目指して大会に挑みます!

■スポンサー

CAR TOTAL ADVISER NEXT, DICO, FCC, NTN, MYZ, RPM, 石河製作所, カルソニックカンセイ, グッドリッジジャパン(レアーズ), シーケー販売, ジュニアモーターパーククイック羽生, 昭和飛行機工業, 真幸電機, ソリッドワークス・ジャパン, トムス スピリット, 日本シーカ, プリチストーン, 本田技研工業, 明星大学 育星会(父母会), 有楽丸商, レーシングサービスワタナベ, ロブテックス, 渡辺工業

41 高知工科大学

Kochi University of Technology

■メンバー

(CP) 寺井輝晃, 吉田潤平, 香川真彰, 田辺真一, 北村知也, 中塚洸太, 新谷秀太, (FA) 山口信次



■車の特徴とチームの抱負

今年のマシンの特徴は、450cc単気筒エンジン、ロングホイールベース、広いコックピットです。エンジンは前年度のマシンより低速でのトルクを重視しSUZUKI製LTR450を使用しました。広いコックピットにする事により体型への制約を無くし、誰もが楽しめるフォーミュラカーにしました。

チームの抱負としては、少ない人数ですが各自の分担を責任をもって行い、去年、一昨年と参加できてない動的競技に参加し、必ず完走をして結果を出したいと思っています。また、学生フォーミュラ大会に参加することにより、メンバーの人間性、社会性のレベルアップができるよう活動を行っていきたく思います。

■スポンサー

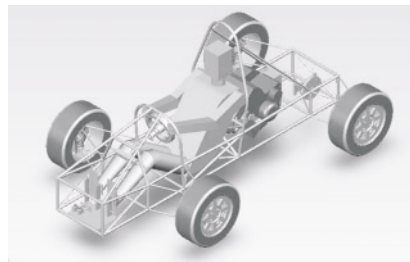
SUZUKI, Kochi Classic and Sports Car Club, 浜田製作所, SBS高知, Ke~FACTORY, ネットヨタ南国, モーターランドたがわ, タイヤプロショップ タイヤガーデン M HOUSE, ニッソーサービス, 高知工科大学 知能機械システム工学科, F.C.C.

42 福井工業大学

Fukui University Of Technology

■メンバー

(CP) 倉元伯行, 阿部誠人, 伊藤康仁, 市岡泰則, 植木佑輔, 木本浩貴, 白坂拓也, 竹位宜祐, 富田和也, 中島茂春, 林裕也, 森永将仁, (FA) 小栗彰



■車の特徴とチームの抱負

メンバーの大半が初めて大会に参加するので、すべての動的審査を完走することを目標としています。また今年のマシンの特徴は初心者が運転しやすいフォーミュラカーとしています。

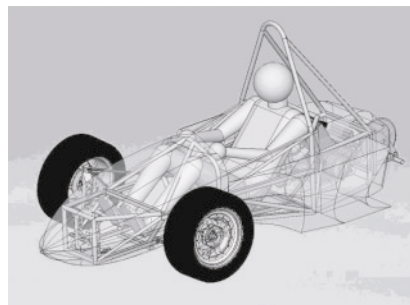
■スポンサー

金井学園, HONDA, NTN, SolidWorks, fcc, MACCNA, 個人スポンサー様

43 Southern Taiwan University of Technology

■Team Member

(CP) Chon Jun Jie, Chen ZhaoYing, Gao Rong Xing, Liu Jia Lang, Zheng Ren Bang, Chen Ming Zhi, Zhen Ming Hui, (FA) Wei-Chin Chang



■Feature of car and express team wishes of the Competition

A creativity monoshock suspension with lightly car weight is the main feature for this year design. From first year competition experience, either static or dynamic events, both playing important rules to win the competition. We look forward to get higher point in all the events in this year, and our team mission are " Drive in safety, Chase for Winner"

■Team sponsors

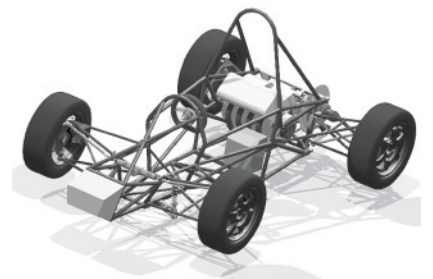
一高工業有限公司[A-Belt-Lin Industrial Co., LTD], 輪轉驅動有限公司[WHEEL, DRIVE MOTOR SPORT], 逢連企業股份有限公司[FOUNDER LAND CO., LTD], UNIVANCE CORPORATION, 捷佳企業股份有限公司[Simota Racing Sports], 豐信電機股份有限公司[FUNCTION ELECTRIC INC], 實威科技股份有限公司[SolidWizard Co.,Lti], 泓明科技股份有限公司[Hong Ming Technology Limited Company], 貴一興業股份有限公司[TAIWAN FILL-ERTECH.CO.LTD], 崙金企業股份有限公司[LUEN JIN Enterprise Co., Ltd.], 克佳興業股份有限公司[DNM INDUSTRIAL CO., LTD.], 統亞電子科技股份有限公司[TONG YAH ELECTRONIC TECHNOLOGY CO., LTD.], 嶺川地板有限公司[Ling-chuna Floor Co.Led], 柯億達貿易股份有限公司,

44 ものづくり大学

Institute of Technologists

■メンバー

(CP) 箕浦豪, 堀田知幸, 須賀崇行, 小林一馬, 齋藤安樹, 中村厚, 松沢正晴, 松永真弥, 吉田香織, 鷺尾景樹, 佐藤匠, 佐成弘, 清水政繁, 西山正臣, 酒本大地, 本田真一, 鶴飼岳, 奥野憂祐, 河間大, 川村琢馬, 原田太智, 松永健人 (FA) 原薫



■車の特徴とチームの抱負

MF-002THはフレームに2ピース構造を採用し、メインフープより後方をエンジンごと分割することが出来る。昨年度の悔しさを払拭すべく、大会では動的競技完走を目指します。

■スポンサー

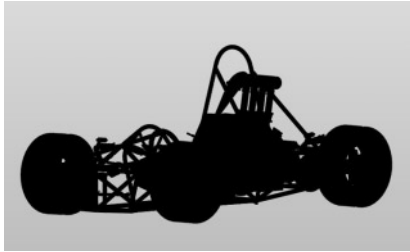
本田技研工業, 岡田モータース, タイヤセレクト吹上, バイクスタッフ アリエ, ジュニアモーターパーククイック羽生, ノルトロック ジャパン, ソリッドワークス・ジャパン, 関口工業株式会社, スタジオギア

45 豊橋技術科学大学

TOYOHASHI UNIVERSITY of TECHNOLOGY

■メンバー

(CP)田中和宏, 浜江佑介, 茅野浩之, 奥田裕也, 島田卓弥, 手塚康瑛, 近藤圭太, 我妻裕樹, 石森慎弥, 永井宏典, 野口健太, 中村剛也, 里川玄樹, 柳内英知, 山田祐也, 松澤和憲, 清水基志, 熊谷匡明, 中野裕士, 澤俊宏, 前川浩規, ムハマドフィルダウス, 上嶋宏紀, 岡田隆志, 東城翔太, 中本昌平, 草野雄也, 瀬沼知弘, 東宏昭, 松本卓也, 戎野由展, 古谷友樹, ムハマドファテュラ, 辻井謙一, 上條穂恵, 菊池亮太, 吉田拓矢, (FA)柳田秀記



■車の特徴とチームの抱負

参戦2年目である私達の目標は上位入賞を目指し、今後を見据えた活動の基盤を築くことです。車輛は徹底的な軽量化、低重心化、ヨー慣性モーメントの低減を行い、運動性能を高めました。

■スポンサー

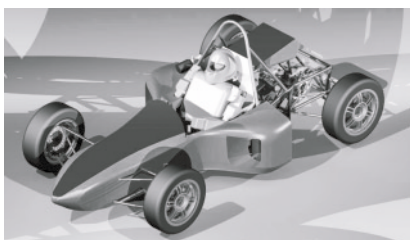
武蔵精密工業, ダッド, オーエスジー, CDS, 三菱レイヨン, ポップリベット・ファスナー, コンティネンタル・テーベス, ユニバンス, トピー工業, ソリッドワークスジャパン, エムエスシーソフトウェア, NTN, 小野測器, 本田技研工業, 大同アミスター, THK, 中央発條, 三協ラジエーター, アダチ鋼材, サイバネットシステム, ケーヒン, 矢崎部品, 三菱マテリアル, リンタツ, サイマコーポレーション, ネクスト, YSP豊橋南, 研究基盤センター工作機器部門(豊技大), 未来ビークルリサーチセンター(豊技大)

46 福井大学

University of Fukui

■メンバー

(CP)小林知生, 佐藤雅紀, 高橋亮司, 三木頌一, 大村尚史, 早乙女司, 石田浩高, 磯谷圭佑, 黒岩祐太, 村田龍一, 大久保勇毅, 滝田真也, 大原悠, 群柳将吾, 山田啓太, 平井義人, 石黒貴寛, 尾形孔輝, (FA)新谷真功



■車の特徴とチームの抱負

「Dash & Dance!!」をコンセプトに掲げ、加速性能(Dash)、旋回性能(Dance)をマシントータルでのバランスを考慮したうえで高次元で実現できる車輛の開発を目指しました。

■スポンサー

アイシン・エイ・ダブリュ工業, おおい商事グループ, ウエストレーシングカース, 宇野歯車工業, NTN,

エフシーシー, キノクニエンタープライズ, 神戸製鋼所, 光生アルミニウム工業, ショーフ, SUZUKI, 住友ゴム工業, ソリッドワークスジャパン, 田安鉄工, THK, 日信工業, ハイレックスコーポレーション, 古河スカイ, プレニー技研, ホクシン, 松浦機械製作所, 丸五ゴム工業, 吉岡幸

47 日本大学生産工学部

College of Industrial Technology, Nihon University

■メンバー

(CP)五十嵐敏之, 渡辺慶一, 遠藤裕夢, 小田康晴, 風間祐希, 野中好文, 牧田直希, 吉村達矢, 海野直弘, 倉田祐輔, 佐藤宗一郎, 佐藤洋康, 高宮賢太, 滝田裕一, 松下優穂, (FA)氏家康成



■車の特徴とチームの抱負

足回りの軸受に球面軸受を採用することでより高い耐久性のある車輛を目指しています。未だ果たせていない完走を目標に、今年の大会で最高の結果を獲得したいと思っています。

■スポンサー

NTN, FCC, 埼玉車体, Solid Works, sparuco, 日本大学生産工学部機械工学科, 本田技研工業, 矢野木材

48 岐阜大学

Gifu University

■メンバー

(CP)山本宗平, 原田洋輔, 澤田徹, 丹羽俊晴, 尾裕日紗志, 酒井宏紀, 村瀬広樹, 川松裕史, (FA)井原禎貴



■車の特徴とチームの抱負

車輛コンセプトを「扱いやすく」そして「レーシングカーらしく」と昨年度から引き継ぎ、正常進化したマシンで大会に挑みます。メンバー全員で協力し全種目完走させ、上位入賞を目指します。

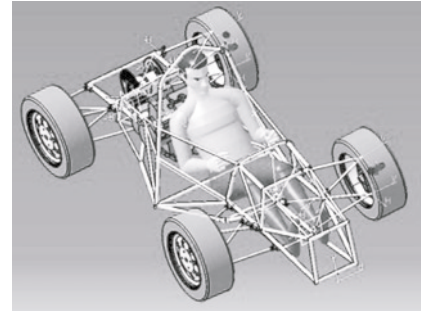
■スポンサー

アネブル, 天木鉄工, 岩田製作所, エーヤキカイ, NTN, FCデザイン, 岡本・ナベヤ, オンダ製作所, 岐阜ギヤー工業, スズキ, ソリッドワークス・ジャパン, 太平洋工業, 中日本印刷, 鍋屋バイテック, 日本トムソン, ハビックス, ビボット, フクダ精工, プレニー技研, マキタ, 望月建築事務所, レイズ

49 Yeungnam University

■Team Members

Yunchol Bae, Hyoil Choi, Sangho Jang, Juhyun Park, Jinhwan Kim, Kyoungme Kwon, Jaeyup Jung, Byeongtae Lee, Woongil Kim, Jooyong Jo, Jonghwan Sung, Chansuk Park, (FA) Dongjoo Lee



■Feature of car and express team wishes of the Competition

Yeunnam FSAE was the first korean team to compete at 2004 JSAE. Ergonomics : Using paddle shifter, driver can fsat shift change with his hand on the steering wheel. Also, we are able to remote ECU mapping control module through to contact with driver telecommunication. SCM 440 Live spindle, Blue-tooth module, Fox 2-way adjustable damping shock, Motec ECU, Traction Control System, Aircraft fabric body.

■Team sponsors

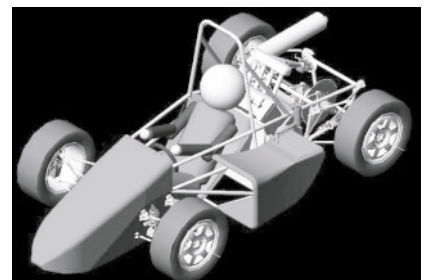
Comptek, BOSCH, Henkel, Dongwon metal, Samick T.H.K, Valvoline, Kumho Tire, Delphi, OSG Kerea, NURI, TPC, KPAI, Fiber-X

50 金沢工業大学

Kanazawa Institute of Technology

■メンバー

(CP)西川彰彦, 沼田翔太, 松川弘幸, 内水智也, 大西功規, 近藤容章, 嶋田恵助, 菅居大誠, 栃木伸仲, 羽馬友理恵, 細川徹, 石田和輝, 今井慎吾, 上田将司, 岡島嵩, 岡本宗大, 高坂岳, 佐野真司, 杉本尚輝, 田浦寛齊, 高橋頼弘, 竹内正城, 藤田裕幹, 中田和志, 宮下淳史, 芳田悟, 油浅亮祐, 龍前幸太郎, (FA) 太田誠鉄



■車の特徴とチームの抱負

KIT-07modelは前年車輛をベースに、市場調査を行い更なる魅力を持たせた車輛です。昨年はマシンが完成しながらも大会参加を辞退しましたが、背水の陣の思いで大会に挑みたいと思います。

■スポンサー

本田技研工業, プリチストン, S-GRID, TOLAP, BIKE ROUTE, 草島ラジエーター工業所, 今村摩擦圧接工業

参加チーム【チームメンバーとスポンサー】

Team Information (members and sponsors)

51 近畿大学工学部

Kinki University School of Engineering

■メンバー

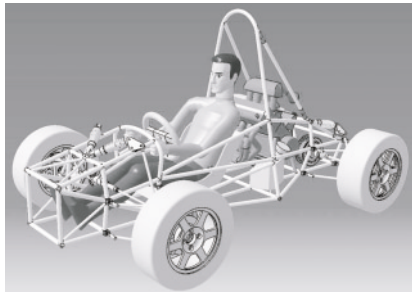
(CP)松井崇史, 成田侑也, (FA)清水正則

52 成蹊大学

Seikei University

■メンバー

(CP)守谷皇太, 井辺洋輔, 佐藤彰吾, 清水崇史, 頼住敏彰, 前川徳允, 畠山英久, 長澤由之, 原正大, 松原慶太, 佐々木祐太, 松井亮太, 光永朋之, 飯田健太, 小笠原拓哉, 原康平, 蛭名幸誠, 島祐一, 伊東大吾, 深澤孝考, 竹ノ谷翔, 吉良勇佑, 谷嘉起, 梅田優一, 河津礼可, 山口友樹, 亀崎彰宏, (FA)堀口淳司



■車の特徴とチームの抱負

私たちは「荷重移動の少ない扱いやすい車両」をコンセプトに、ワイドトレッドという特徴をもつ車両を作り上げました。今大会が初参戦になりますが、全動的種目完走を目指し、新人賞を狙いたいと思います。

■スポンサー

本田技研工業, 東鋼管工業, ナップス東八三鷹店, 東北ラヂエータ, ダウ化工, NTN, RPM, トタル・ルブリカンツ・ジャパン, 成蹊大学理工学部

53 北海道大学

Hokkaido University

■メンバー

(CP)鈴木健介, 石田幸大, 竹内寛貴, 福井薫, 鈴木隼人, 李勇柱, 木暮孝典, 樋口大河, 山中将裕, 内山耕太郎, 大島剛志, 鈴木隆太, 柳谷友太, 前田秀旭, 中田周平, (FA)近久武美



■車の特徴とチームの抱負

マシンコンセプトは「簡単, 手軽なレーシングカー」。3年後の表彰台を目的とした継続開発初年度のマシンです。次年度以降の雛形とするために今年は車検一発合格, 全競技完走を目指します。

■スポンサー

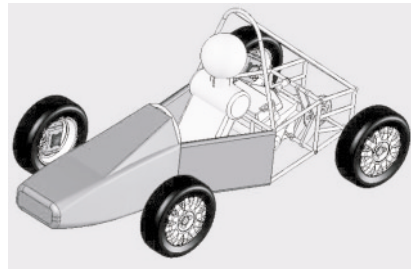
本田技研工業, スズキ, ミネベア, 新千歳モーターランド, Solidworks Japan, 前田金属工業, F.C.C., レーシングサービスワタナベ, JFEスチール, 札幌クスコ, プランニングフォー, アクティブ, 池田暖房工業, JUDGMENT

54 山梨大学

University of Yamanashi

■メンバー

(CP)柴田幸季, 西尾仁志, 上島輝夫, 萩谷展研, 近藤和也, 中島和也, 猿渡直洋, 跡部記子, 岡田直也, 鷹左右康, 山口浩由, 渡辺貴生, 芝田祐樹, 花井海斗, 萩原雅樹, 深見昂平, 慶本裕樹, 横山恵佑, 佐藤麗斗, 川上英樹, 友田香織, (FA)角田博之



■車の特徴とチームの抱負

マシンコンセプトは「全ての人に走る喜びを」。そのために基本性能の完熟を目指し、開発を続けてきました。また環境負荷低減こそが消費者の真のニーズと考え、排気触媒を採用して排ガスのクリーン化に取り組みます。

■スポンサー

hair boutique AKIYAMA, 秋山歯科, incomplete, おがた歯科, 小沢耳鼻咽喉科アレルギー科クリニック, HPI, NTN, F.C.C., 笠井歯科, カレッジハウスウエマツ, コーポ藤 東條, すずきネフロクリニック, ダイトスターレーン双葉, ダイハツ工業株式会社, ハイレックスコーポレーション, 日原内科小児科, ひはら整形外科, フォトショップヨコヤマ, ファッション・ルーム チヌーム, 日信工業株式会社, Men's Cut Room M&R, ソリッドワークス・ジャパン, フェーチャーズクラブ, 菓子処 明月堂, YOU SHOP おかだ, 湯村自動車学校, 昔きもの ゆめや, クリーニング よねや, スズキ, 山梨大学

55 九州産業大学

Kyusyu Sangyou University

■メンバー

(CP)寺山広真, 赤池翔太, 野中裕道, 瀧川亮平, 門脇優輝, 向井靖雄, (FA)寺西高広



■車の特徴とチームの抱負

車検合格を目指して、作りやすい安全な車の製作。カーデザインを芸工学部が行うことにより見た目のインパクトを重視。

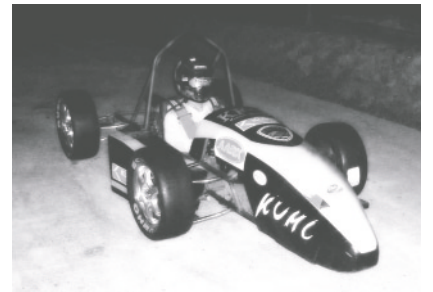
■スポンサー

フルキャストセントラル

56 Kunsan National University

■Team Members

Min-Ho Jeong, Kyu-Ho Choi, Kyung-Seok Ro, Han-Sol Lim, Won-Young Kim, Young-Sik Jo, (FA) Gang-Won Jang



■Feature of car and express team wishes of the Competition

This is our first international game in a foreign country, so our goal is to run the whole distance without any difficulties. We made our vehicle posses outstanding durability.

■Team sponsors

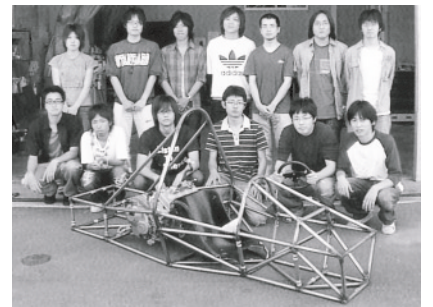
Kumhotire, xenon sports, Nuri, KATIC, AARK

57 秋田県立大学

Akita Prefectural University

■メンバー

(CP)小林弘典, 石原巨, 岡崎善衛, 高山雅樹, 谷村大輔, 阿部鉄也, 阿部雄太, 伊藤学, 小池史祥, 小島一晃, 佐藤翔太, 高橋新樹, 田川裕太, 清水悠介, 倉橋貴大, 石井杏奈, 五十嵐真, 大場範之, 庄司圭佑, 本間謙也, 新井優作, 粟野原佑紀, 小澤和也, (FA)杉本尚哉



■車の特徴とチームの抱負

今年のチームコンセプトはズバリ「PLAYS!」。言葉のとおり楽しさであり、今年度製作車両「GP01」は乗って楽しい! いじって楽しい! 見て楽しい! の三拍子がそろったマシンで、エンデュランス完走を目指します。

■スポンサー

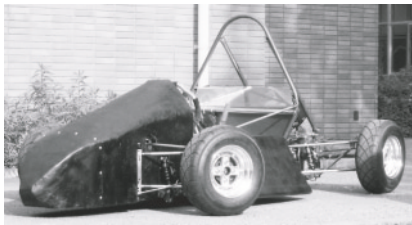
エフ・シー・シー, Quik Line, プリチストン, 本田技研工業, 秋田県立大学, 秋田県立大学後援会, 三栄機械, ソリッドワークスジャパン

58 京都工芸繊維大学

Kyoto Institute of Technology

■メンバー

(CP) 寺田真, 遠藤弘樹, 河井友梨, 後藤宏志, 小西健也, 小林省吾, 杉江朋彦, 辰巳昌吾, 田村優希, 辻和夫, 富田春樹, 西田淳一, 西出陽輝, 堀田大樹, (FA) 村田滋



■車の特徴とチームの抱負

マシンのコンセプトである軽量・コンパクトを目指し、単気筒450ccのエンジンを搭載の扱いやすいマシンをつくりました。出場初年度ということもあり、車検を突破し、全ての競技でマシンを走らせることができるようにがんばります。

■スポンサー

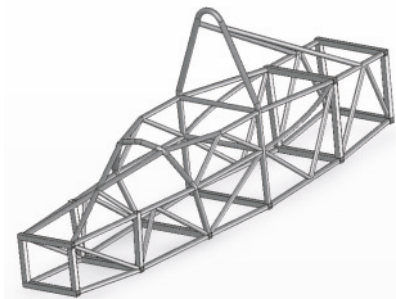
スズキ, 大東技研, トレンタクワトロ京都, Y'sガレージ, キノクニエンタープライズ, ビゴレカタオカ, MOTEC JAPAN, 川崎重工業, アイセイハード, ナイス, 和晃技研, プロ, 津田常工業, 小澤商会, 京都工芸繊維大学 OBOGの皆様

59 大阪産業大学

Osaka Sangyou University

■メンバー

(CP) 石原慎也, 松井優, 小田文裕, 板倉弘樹, 紀國谷浩之, 水谷浩也, 木村賢太郎, 小畑悠介, 岡嶋靖啓, 榎木憲治, 池内公亮, 大山敏夫, 小堀智秋, 梅木義充, 水元寛規, (FA) 籠谷正則



■車の特徴とチームの抱負

本学のフォーミュラプロジェクトは、本年度が初参戦になります。当初の目標は「参戦」でしたが、車両製作が軌道に乗ると、「完走」へと変わりました。基本的な部分はしっかり押さえての車両製作を行いました。

■スポンサー

川崎重工業, SolidWorks, RAYS

60 久留米工業大学

Kurume Institute of Technology

■メンバー

(CP) 西野雅泰, 今井要佑, 竹田雄祐, 武田晃一, 須貝基司, 山口清孝, 須賀英貴, 井口亮, 江原良太, 緒方浩二, 緒方一成, 松尾長紘, 服部雄紀, 杉野史瑛, 河野淳, 西嶋拓也, 大石悠介, 太田寛人, 亀井宏晃, 渡邊宗矩, 福島範昭, 岩崎青哉, 小田龍之介, 岸上陽志朗, 西岡孝啓, (FA) 東大輔



■車の特徴とチームの抱負

誰でも容易に操作できる乗りやすさを実現するために「カイカン」をテーマに製作された車輛です。今年度初出場なので車検に合格し全ての動的競技にチャレンジする事を念頭に頑張ります。新人賞を目指しています。

■スポンサー

スズキ, プリチストン, ソリッドワークスジャパン, フェニック, アルトナー, 竹田設計工業, 堤サービスエンジニアリング, 久留米工業大学同窓会, 久留米工業高等専門学校, 和光ケミカル, 大阪単車用品工業, 田原ボデー製作所, FCデザイン, 中島田鉄工所, トーホー, グッドリッジジャパン, モリタ, モーターテクノロジー, アトリエ遊, 大石エンジニアリング, 上津レンタカー, 大同工業, ものづくりセンター「創造工房」, フルキャストセントラル

61 ホンダテクニカルカレッジ関西

Honda Technical College Kansai

■メンバー

(CP) 佐藤聡, 加藤善久, 中村勇太, 木本達矢, 山下晃平, 魚田直樹, 木原真一, 大田光泰, 前田修哉, 木村征士, 角川晃一, (FA) 中村忠能



■車の特徴とチームの抱負

私達Integration XIは、「ドライバーと共に成長するマシン」というコンセプトを基に、車両の開発を行っています。ドライバーの目線に立ち設計を行い、セッティング機構の工夫や、電装デバイスによるアシストなどでコンセプトの実現を目指しています。初参加であり、数少ない専門学校からの参加ということで難しい部分もありますが、自分たちのやりたい事をしっかりと車両に反映させたマシンで大会に挑みたいと思います。

■スポンサー

無 (5月31日現在)

注)

- (CP) チームキャプテン
- (FA) ファカルティアドバイザー