

【プラクティス風景】



■プラクティス(走行練習)

車検を通過したチームから順番に明日からの動的イベントに備えてプラクティスを行っています。プラクティスは決められた範囲内で発進、加速、制動、旋回等を行い、車両のチューニングやセッティング確認を行います。

【静的審査 コスト風景】



■コスト審査

今年から車両の製造コストの制限がなくなりました。審査では実車と事前レポートとを照らし合わせながらコストの精度の検証と、今年からはリアルケースシナリオの討議を行います。

【静的審査 デザイン】



■デザイン審査

車体及び構成部品の設計の適切さや加工性等を審査するのがデザイン審査。決められた期限までに提出されたレポートと実車により工夫したところや採用した技術の妥当性を口頭試問で評価します。静的審査は所定のタイムスケジュールで行われます。

■技術車検通過チーム 9日 17:00現在 34校

上智大学・東京大学・金沢大学・横浜国立大学
神奈川工科大学・大阪大学・近畿大学・宇都宮大学
豊橋技術科学大学・静岡理工科大学・国土館大学
京都大学・名古屋大学・東京農工大学・岡山大学
久留米工業大学・茨城大学・日本大学理工学部
東海大学・慶応義塾大学・大同大学・静岡大学
大阪産業大学・ホンダテクニカルカレッジ関西
Yeungnam University・京都工芸繊維大学・九州工業大学
名古屋工業大学・名城大学・東京都市大学
山梨大学・トヨタ名古屋自動車大学校・福井大学
ものづくり大学



【タイ工業省及びタイ自動車技術会関係者 (TSAE) 御一行の来場】