

■エンデュランス(16:00現在)

今日も天候に恵まれ、最高のコンディションで走行が行われました。今年のコースレイアウトでは、最初の直線からの高速コーナーでの速度コントロールが難しく、かなり暴れるクルマも見られ、各ドライバーのテクニックと熱い走りが見所です。観戦エリアに集まった各チームメンバー、一般来場の方々からその走りに声援が送られました。

■完走 (22チーム)

上智大学、東京大学、大阪大学、横浜国立大学、東海大学、茨城大学、静岡大学、名古屋大工業学、国土舘大学、京都工芸繊維大学、千葉大学、京都大学、名古屋大学、豊橋技術科学大学、北海道大学、Yeungnam University、宇都宮大学、日本大学理工学部、ものづくり大学、King Mongkut's University of Technology Thonburi、トヨタ名古屋自動車大学校、金沢工業大学

■完走できず (8チーム)

金沢大学、慶応大学、同志社大学、東京農工大学、大同大学、岡山大学、久留米工業大学、名城大学

【エンデュランス走行風景】



【ドライバー交替風景】



■フォローアッププログラム(デザイン)

14:00~16:00に、ピット内のデザイン審査テントにて開催されました。5チーム25人が参加しました。

■コストセミナー

13:00~14:30に、エコパアリーナにてコストセミナーが開催されました。32チーム70名が参加しました。

【フォローアッププログラム風景】



■車検通過状況

16:00現在 技術車検通過 56チーム

新たな通過チーム : 大阪府立大学、愛知工業大学、鳥取大学、埼玉工業大学