

昨日に続き、素晴らしい天気となりました。  
こまめな水分と塩分の補給を心掛け熱中症から身を守ってください。

今日から動的審査(アクセラレーション、スキッドパッド)が始まります。  
昨日早くから車検を終了したチームのマシンがぞくぞくとコースに集まり、走り出しました。

### 【ぞくぞくとマシンが終結】



### 【出走待ち】



### 【EVスキッドパッド】



### 【企業PRコーナー】



企業PRコーナーでは、応募企業が出展しています。  
身近に製品に触れたり、企業の説明員から詳しいお話を聞くこともできます。

### 【最終確認】



### 【いざ、スタート】



EVIは静岡大、静岡理工科大が車検を通過。  
いよいよ、走り出しました。  
EVならではの走りが見られましたか。

### 【実況放送席】



動的審査コースの実況放送も始まり、  
会場はますますヒートアップ。



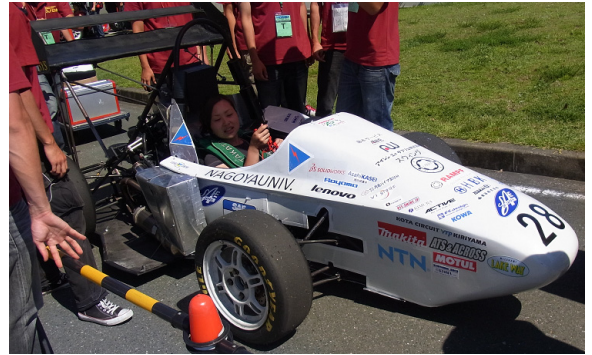
午後に入り、気温も会場もますます熱くなって来ました。  
これからオートクロスが始まります。  
ゲートオープン前から入場を待つチームの列ができました。

【ゲートオープンを待つチーム】



ゲートオープン待ち、気持ちががはやります。

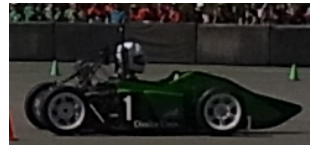
【ゲートオープンを待つ女性ドライバー】



【オートクロス】



コースイン待ちの列が伸びます。



【排ガステスト】



レーシングマシンといっても、環境対策は重要です。写真は排ガステストですが、他にも騒音テストも重要です。

【女性ドライバー訪問】



果敢にタイム短縮に  
アタックした女性ドラ  
イバー名古屋大学  
4年生の上野さんです。  
「今年目標は、全クラス  
完走。  
過去の最高順位3位以上  
を目指します。」

明日からは、いよいよ後半戦。エンデュランス・燃費競技が始まります。  
EVのエンデュランス(デモ)もあるので、楽しみに。