

前日夕方からは、優秀校を対象としたデザインファイナル、プレ表彰式、交流会が開催され、大会最後の夜は競い合った仲間たちの交流の輪が広がった。  
最終日。午後は表彰式が行われ、5日間にわたるエコパの熱いが終了した。

## ●表彰式 Awards

### 総合表彰



総合優秀賞を獲得した喜びの上位6チーム

### 総合優秀賞 全ての審査項目の総合得点

#### 1位 上智大学

2位 横浜国立大学

3位 大阪大学

4位 Swinburne University of Technology

5位 宇都宮大学

6位 名古屋大学

日本自動車工業会 会長賞  
広島工業大学ほか25校に授与

全ての静的・動的審査に参加し、完遂・完走している  
チームから選考される完走奨励賞

静岡県知事賞 上智大学

静的審査、加速性能、スキットパッド、オートクロス、  
騒音、燃費、安全、軽量化努力の総合得点

FISITA賞 大阪大学

静的審査の総合優勝

経済産業大臣賞 上智大学

静的審査・動的審査の総合優勝

国土交通大臣賞 上智大学

安全技術、環境技術、新技術の総合優勝

EV敢闘賞 静岡理科大学

### 種目別表彰

デザイン賞 1位 上智大学  
設計審査成績 2位 大阪大学  
3位 京都大学

耐久走行賞 1位 Swinburne University of  
耐久走行成績 Technology  
2位 横浜国立大学  
3位 上智大学

省エネ賞 1位 北海道自動車短期大学  
2位 東海大学  
3位 広島工業大学

### 特別表彰

スポーツマンシップ賞 名古屋工業大学  
もっともスポーツマンシップ 京都工芸繊維大学  
の評価が高かったチーム 摂南大学

ルーキー賞 1位 Swinburne University  
エンデュランスを除く全ての 2位 Siam University  
審査に参加した中での 3位 Beijin Institute of  
最軽量車両 Technology

ジャンプアップ賞 新潟大学  
前回大会比で最もポイント  
を上げたチーム

●プレ表彰式/交流会 Pre - Award / After Glow

8日18:30からプレ表彰式が開催された。平本表彰リーダーの挨拶のあと、特別表彰2件、項目別表彰5件、計19チーム(重複受賞含む)の授与が行われた。その後、参加した全てのチーム、評価委員たちとの交流会が開催された。

①



②



特別表彰

①CAE特別賞

1位:上智大学、2位:大阪大学、京都大学

②最軽量化賞

京都大学

種目別表彰

③コスト賞

1位:京都大学、2位:名城大学、3位:大阪大学

④プレゼンテーション賞

1位:上智大学、2位:金沢大学、3位:京都工芸繊維大学

⑤加速性能賞

1位:Beijig Institute of Technology、2位:横浜国立大学、3位:宇都宮大学

⑥スキットパッド賞

1位:上智大学、2位:Swinburne University of Technology、3位:茨城大学

⑦オートクロス賞

1位:上智大学、2位:宇都宮大学、3位:神戸大学

③



④



⑤



⑥



⑦





●デザインファイナル Design Final

優秀で特徴的な設計をした4チームから、技術的な特徴、開発の留意点、今後の方針などをヒアリングするセッション。インタビュアーは小野審査委員長。多くの参加チームが聴衆となり、熱心に聞きいった。選考されたチームは大阪大学、上智大学、京都大学、Swinburne University of Technology (豪)。



●集合写真



下山実行委員長から



「チームの勢いが日に日に  
天気を好くした大会でした。  
マシンのレベルも拮抗してシ  
ビアな戦いが繰り広げられ  
ました。この経験を活かして  
来年も頑張ってください。」

広報スタッフ一同



学生チームOBも含めた多くのスタッフが対応させていただきました。