

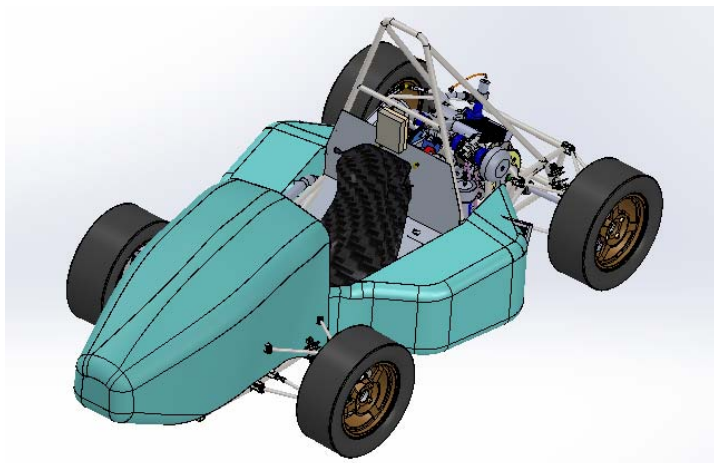


表彰台をめざして

静岡理科大学フォーミュラプロジェクト

SIST Formula Project

<http://www.sist.ac.jp/club/f-sae/>



Presentation プレゼンテーション

マシン名: **SFP14**

2014年度チーム車輛(以下、SFP14)は「シンプルなマシン」をメインコンセプトとし、ドライバーが運転しやすく作業者が整備しやすいという車両の「扱いやすさ」と、車両の作り手である生産者が製作しやすい車両となるよう「生産性」を重点に置き設計した。顧客であるアマチュアのドライバーにとって手の届く価格で運転しやすいということ、自分たちチーム(企業)が車両を製作・整備を依頼する場合、作業者にとって低コストで加工工程が少なく整備しやすいということ、両方の目線での「シンプル」を追求した。サスペンションでは部品点数を減らし、生産性の向上に努めた。フレームでは曲げパイプを多用することで部品点数を減らし、溶接箇所を減らすことで生産性と信頼性を高めた。またトラブルが多かったデフマウント固定部にはS45Cのブロックを用いることで信頼性を高めた。インテリアとしてはステアリングポジションを3段階まで調整可能とし、身長差のあるドライバーでも扱いやすいように設計した。パワートレインについては「扱いやすさ」という点で、スーパーチャージャー(以下、S/C)を採用した。全日本学生フォーミュラではコースが年々テクニカルになっている傾向にあるため、S/Cのメリットであるレスポンスの良さ、低回転域での出力向上を理由とし採用した。

Participation report 参戦レポート

大会が始まり、早い段階で車検を完了させ、全体の車両運行の流れをつかむため、車検のキャンセル待ちを行い、初日のうちに機械車検を受けることができました。大会2日目に残ったブレーキテスト、チルト、騒音を順調に通過し、全車検項目を通過しました。

大会3日目は動的審査がスタートし、1stドライバー、2ndドライバーでアクセラレーション、スキッドパッドの走行を行い、記録を残すことができました。2名とも2年生ドライバーで初参戦でしたが、落ち着いて走行を行いました。午後のオートクロスでは、1st、2ndドライバーの走行を終え、本学ベストタイムは61.565秒の記録を残しました。このオートクロスのタイムによりエンデュランスオーダーがBクラスとなり、大会4日目の一番手での出走となりました。

迎えた大会4日目はあいにくの悪天候で激しい雷雨が発生し、出走できたのは予定より2時間50分遅れてのスタートでした。レインコンディションの影響によりタイムが思うように伸びず、実力を十分に発揮できませんでした。しかし1stドライバー、2ndドライバーともに安定した走りを見せ、無事にエンデュランス完走を果たすことができました。

この結果により昨年度よりも高い順位を獲得することができましたが、目標である表彰台圏内には遠く及ばない結果となってしまいました。これに満足することなく来年度以降もさらなるタイムの追求と静的審査の強化を行い、来年こそは表彰台、さらには総合優勝を目指して努力していきます。



今回の総合結果・部門賞

- 総合24位
- 日本自動車工業会会長賞
- スポーツマンシップ賞

Profile チーム紹介・今までの活動

私たちのチームは2006年から全日本フォーミュラ大会に参加しており、今年で9年目のチームです。本チームの特徴は第8回大会以降毎年、ICV車両とEV車両の2台を1年で製作していること、日本一大会会場に近い学校として、学生フォーミュラや本チームの活動を地域の皆様にPRしています。

Team-member チームメンバー

宮野 公美子 (CP)

高林 新治 (FA)、見原 隼二、埋田 祐希、前田 幸宏、千頭和 優斗、外山 佑輔、大坪 恭平、石井 はるか、川合 貴士、杉山 尚也、鈴木 和輝、鈴木 一輝、鈴木 恭介、竹内 佑真、堀江 貴博、松本 和也、山本 匠、木村 駿吾、一木 龍也、大森 拳弥、坂本 和也、杉本 善雄、高橋 亮介、袴田 渉馬、古山 詩紋、牧野 駿、松島 資明、水島 永雅、渡邊 恵佑、海野 萌

Sponsors スポンサーリスト

スズキ、三菱鉄工所、ダイキン工業、富士ゼロックス、小楠金属工業、ベルキャリアール、ユニバース、東芝、富士コミュニケーションズ、SHOEI、鈴与商事、NTN、ソリッドワークス・ジャパン、AVO/MoTec JAPAN、NSKワナー、住友電装、大同工業、鳥居自動車整備、オエティカジャパン、深井製作所、プロトラッド、東洋電機製造、協和工業、関ものづくり研究所、センサータ・テクノロジーズジャパン、エヌ・エム・ビー販売、ユタカ技研、鈴与システムテクノロジー、協永産業、小糸製作所、イグス、イーアンドイーシステム、THK、アールエスコンポーネンツ、アイ・アール・エス、ISK、ローランドディー・ジー、鈴与マテリアル、ザム・ジャパン、ウエストレーシングカーズ、タイコエレクトロニクスジャパン、CAST