

無念のリタイア その中で見せた確かな車両の速さ

大阪大学フォーミュラレーシングクラブ
Osaka Univ. Formula Racing Club
<http://ofrac.net/>



Presentation プレゼンテーション

マシン名: **OF-14**

今年度、チームとして総合優勝をめざす上で、どのような車両をめざすべきなのかの方針を見つけるために、大会における動的審査の得点シミュレーションを行いました。その中で、最も速い車両が優勝できるという結果を受けて、ラップタイムを最小化することを車両ターゲットと掲げました。また、そのターゲットを達成するための方法はいくつか考えられますが、その中で車両に求められる理想の車両挙動が存在するという考え、車両開発コンセプトとして、「理想車両挙動の実現」としました。理想とする車両挙動を達成するための各開発への落とし込みを意識して設計を行いました。

その中でも、特徴的な開発として、タイヤの評価方法の改善及び10インチタイヤへの変更や大型エアロデバイスによるハイダウンフォースの設計などを行ってきました。これらの設計に対して、台風等の影響を受けて当初予定していた走行距離を稼ぐことはできませんでしたが、データ解析等を行い効率良くセッティングを行うことで、車両の熟成を行ってきました。昨年度の総合2位という結果に満足することなく、さらなる「速さ」を求めて、チームとしてさまざまなチャレンジを行ってきました。それらにおけるチームメンバーひとりひとりの取り組みの結果、チーム歴代でも最速となる車両OF-14を作り上げることができました。

Participation report 参戦レポート

今年度は、最も得点配分の高い耐久走行をリタイアしてしまい、目標であった総合優勝を達成することはできませんでした。しかし、静的審査・動的審査・特別賞において、さまざまな賞をいただくことができ、チーム歴代最多となるトロフィー9個を獲得することができました。その中でも、これまであまり得意としてこなかった実際の車両の速さという点において、オートクロス審査1位を獲得することができ、デザイン審査1位と合わせて、「理論的に速い車両」と「実際に走って速い車両」とを繋ぎ合わせることでできたと考えています。

静的審査においては、デザイン審査1位、コスト審査2位を獲得し、静的審査の合計得点では、5年連続のトップを獲得することができました。これは、チームメンバーのエンジニアとしての能力が認められた結果であり、誇りに感じます。

また、動的審査では、車両の基本性能が問われるアクセラレーション・スキッドパッド、車両のさまざまな要素が求められる周回走行審査のオートクロスにおいて、それぞれ2位、1位、1位を獲得し、車両の能力の高さを見せることができました。一方で、エンデュランスにおいてはリタイアしてしまい、車両としての信頼性やチーム体制において、見直すべき点があることを痛感しました。

来年度は、リタイアしてしまった悔しさを糧に、再び総合優勝して表彰台に戻れるように、改めてチームとして成長していきたいと思っております。最後に、スポンサーの皆様や大学関係者の皆様、OB・OGの皆様にご心から感謝申し上げます。



今回の総合結果・部門賞

- 総合16位
- コスト賞2位
- デザイン賞1位
- 加速性能賞2位
- スキッドパッド賞1位
- オートクロス賞1位
- CAE特別賞1位
- ベスト・サスペンション賞1位
- ベストアエロ賞
- パワートレイン賞1位

Profile チーム紹介・今までの活動

私たち大阪大学フォーミュラレーシングクラブは、日本大会の第1回大会から参戦し、今年で12年目を迎えます。技術伝承に重きをおき、近年上位入賞を果たしてきました。世界の舞台に目を向けて、世界の強豪チームとも戦っていることを目標に活動していきます。

Team-member チームメンバー

住中真 (CP)

吉田 憲司 (FA)、赤松 史光 (FA)、泉 太悟 (FA)、林 潤 (FA)、佐藤 俊明、田谷 要、田淵 堅大、時野谷 拓己、沈 光宇、多谷 大輔、堀田 龍一、青木 寿之、石田 拓人、大浦 大地、賀谷 尚也、井上 寛之、逢坂 亮、梶井 省吾、加藤 悠史、矢野 太一、池田 州平、具治 洋輔、新屋 善裕、中西 哲也、原田 勢那、三橋 結衣、森 啓太郎

Sponsors スポンサーリスト

IDAJ、アルテアエンジニアリング、アルテクノ、RSコンポーネンツ、茨木工業、ウエダ、NTN、エフ・シー・シー、エフティテクノ、大阪大学、大阪大学フロンティア研究センター、オキノ、オーゼットジャパン、Keizer、カナエ、川崎重工業、北神戸サーキット、キノクニエンタープライズ、協和工業、クボタ、ケービン、神戸製鋼所、国誉アルミ製作所、小松製作所、サイバネティクスシステム、三洋化成工業、シグナルオート、昭和飛行機工業、新日鐵住金、住友電工ハードメタル、住友電装、住友スリーエム、ソフトウェアクレイドル、ソリッドワークス・ジャパン、タイガー製作所、大東ラジエーター工業所、ダイハツ工業、竹内電化、THK、天彦産業、東京アルアンドデー、東日製作所、桃源郷、ドリテック、ニッカル商工、日信工業、日本ウェルディング・ロッド、日本ヴァイグレイド、日本発条、日本オイルポンプ、日本特殊陶業、BNLジャパン、ファロージャパン、富士精密、プリチストン、プレニー技研、ホーベック、マグナ・インターナショナル・ジャパン、MathWorks、ミスミ、三ツ星ベルト、三ツ安製作所、ミネベア、エヌ・エム・ビー販売、ミタテ工房、三菱レイヨン、湊川鉄工所、ムトーエンジニアリング、モリシ工業、横河電機、レイズ、和光ケミカル