

**N.I.T. formula Project**

# 名古屋工業大学 フォーミュラプロジェクト E02

N.I.T-22プロジェクト リーダ

学部4年

福山 青志



# 名古屋工業大学フォーミュラプロジェクトについて **N.I.T. Formula Project**

- 名古屋工業大学ものづくりテクノセンター所属の**学業プロジェクト**
- 毎年9月に行われる**学生フォーミュラ日本大会**に参戦
- 2003年の第1回大会より毎年参戦している古豪チーム→創設22年目
- **メンバーは現在44名**

修士2年生…3名  
修士1年生…1名  
学部4年生…6名  
学部3年生…4名  
学部2年生…10名  
学部1年生…19名



## 過去の成績



2019年度大会 **総合優勝!**

EV部門初出場で2位、全種目完走

N.I.T-22プロジェクト目標

## 『総合順位1桁』

### Final6でエンデュランスを出走し完走する

Final 6でエンデュランスを出走し、完走することを第一の目標とし、それを満たしたうえで総合順位1桁を目指します。

EVでICVの競合校と張り合い、  
次年度以降の総合優勝を目指すための基盤づくり  
のN.I.T-22プロジェクトとする。





# new

# generation



プロジェクト開始から20年間、  
一貫してエンジンで大会に出場してきた。  
17年目では、総合優勝を果たし、一つの時代が完成。  
時代が変わる中、プロジェクトは2022年でエンジンを辞め、  
EV化を選択。EVコンバート初年度の昨年、全車検合格、全種目完走を果たし、  
EVの基礎を築き上げた。EV2年目のN.I.T-22, ここから学生フォーミュラの歴史に残る  
**新時代の唯一無二なEV開発**

# 24年度車両について

型式	N.I.T-22	フレーム構造	スチール製 スペースフレーム	
ホイールベース	1650 mm	ステアリング	ラック&ピニオン式	
トレッドFr. / Rr.	1300 / 1250 mm	サスペンション形式	プッシュロッド式 ダブルウィッシュボーン	
重量	280 kg	ブレーキ	アウトボード ディスクブレーキ	
前後重量配分	50 : 50			
モータ	型式	YAMAHA proto	タイヤ	Hoosier R20B 18×7.5-10
	種類	三相同期式	ホイール	10inch BRIDE WHEEL
	最高出力	50 kW		
	最大トルク	70 Nm		
	最高回転数	15000 rpm		
駆動方式	遊星ギア+チェーンドライブ			
減速比	13.8			
バッテリー容量	7.2 kWh			





4/27に弊大学学内にて  
シェイクダウンを行いました！

今後も目標の達成に向けて邁進してまいります！

発表は以上となります。  
ご清聴ありがとうございました。

