

2009年度 大学院研究奨励賞 受賞者66名

No.	受賞者名	大学名	専攻および学年	研究テーマ
1	五藤 勇人	愛知工業大学	工学研究科機械工学専攻博士前期課程2年	学生フォーミュラマシンの駆動系システムの考案と車両製作
2	関口 知里	青山学院大学	大学院理工学研究科理工学専攻機械創造コース2年	デジタルホログラフィ顕微鏡を用いた形状・変位測定法に関する研究
3	佐藤 良祐	茨城大学	大学院理工学研究科機械工学専攻2年	エンジン燃焼制御に関する化学反応論的考察
4	鴨志田 浩之	岩手大学	大学院工学研究科博士前期課程機械工学専攻2年	小型2ストローク機関における分離ピストン及びシリンダヘッドを用いた燃焼室堆積物の堆積特性
5	矢口 貴也	宇都宮大学	大学院工学研究科学際先端システム学専攻博士前期課程2年	実環境における走行画像の色領域分割
6	勝又 亮柄	宇都宮大学	大学院工学研究科電気電子システム工学専攻2年	小型電気自動車の製作と走行データに基づく電池状態診断
7	原 悠輔	大分大学	大学院工学研究科機械エネルギーシステム工学専攻2年	高圧雰囲気下でのエタノール及びDMEの基礎燃焼特性に関する研究
8	武田 直也	大阪大学	大学院工学研究科マテリアル生産科学専攻修士2年	酸化銀粒子を用いた銀ナノ粒子その場生成による接合プロセスの開発
9	吉澤 勇也	大阪大学	大学院工学研究科知能機能創成工学専攻博士前期課程2年	計算機実験を用いた燃料電池用固体電解質ZrO ₂ の結晶粒界におけるイオン伝導性の解析
10	道畑 正岐	大阪大学	大学院工学研究科機械工学専攻博士課程後期3年	ナノ座標測定における光放射圧マイクロプローブに関する研究
11	竹中 奨	大阪府立大学	大学院工学研究科機械系専攻博士前期課程2年	格子ボルツマン法と分子動力学シミュレーションによるナノスケール多孔体内流れに関する研究
12	原田 雄司	岡山大学	大学院自然科学研究科機械システム工学専攻博士前期課程2年	軽油着火過給式ガスエンジンの燃焼に及ぼす高圧噴射および燃料組成の影響
13	能丈 正之	神奈川工科大学	大学院工学研究科機械システム工学専攻2年	超小型電気自動車の運動アクティブ制御に関する研究
14	佐藤 航	金沢大学	大学院自然科学研究科機能機械科学専攻2年	電動可変バルブタイミング機構付ガソリンエンジンの開発
15	蔵品 智史	関東学院大学	大学院工学研究科機械工学専攻博士前期課程2年	GTL燃料を用いたディーゼル機関の排気エミッションに及ぼす副燃料の効果(GTLブタノール混合燃料)
16	喜久田 啓明	九州大学	大学院工学府機械科学専攻修士課程2年	ターボ機械におけるEFD/CFD融合解析手法の創出
17	波越 洋平	九州大学	大学院工学府知能機械システム専攻修士課程2年	自己同期現象の機械システムへの応用に関する研究
18	山田 崇恭	京都大学	大学院工学研究科航空宇宙工学専攻修士2年	レベルセット法に基づく自動車ボデーの最適構造設計法の構築
19	今吉 健	京都工芸繊維大学	大学院工芸科学研究科機械システム工学専攻修士2回生	プラスチック歯車の運転性能に及ぼす潤滑剤および相手歯車材料の影響
20	加藤 真亮	群馬大学	大学院工学研究科機械システム工学専攻修士2年	レーザ計測を用いたエンジンシリンダ内非定常流れの標準データベース構築と乱流特性の解析
21	小倉 啓	慶應義塾大学	大学院理工学研究科総合デザイン工学専攻修士2年	走行環境に基づいたペダルとハンドルの反力制御による運転支援システム
22	河井 真知子	慶應義塾大学	大学院理工学研究科開放環境科学専攻修士課程2年	ドライバの注視特性および心理特性に基づいた前方障害物情報提供サービスに関する研究ーITS車載器普及過渡期を想定した車載器・可変情報板の仕様に関する検討ー
23	大久保 幸広	工学院大学	大学院工学研究科機械工学専攻2年	DME燃料ディーゼルエンジンにおける噴射装置に関する基礎研究

No.	受賞者名	大学名	専攻および学年	研究テーマ
24	木佐貫 泰弘	国士舘大学	大学院工学研究科機械工学専攻2年	エンジン冷却水温度によるエンジン性能、燃料消費率、排ガス特性に及ぼす影響
25	井川 達朗	滋賀県立大学	大学院工学研究科機械システム工学専攻博士前期課程2年	バイオディーゼルの燃焼と燃料の自着火性に関する研究
26	樋口 正守	静岡大学	大学院工学研究科機械工学専攻修士2年	気液二相流における長周期変動解析と大規模構造が誘起する連続相の運動特性
27	今井 謙太郎	芝浦工業大学	大学院工学研究科機械工学専攻2年	運転支援システム普及におけるドライビングシミュレータの開発
28	松下 幸裕	湘南工科大学	大学院工学研究科機械工学専攻大学院前期課程2年	競技用車両の運動性能に及ぼす動的特性に関する研究
29	工藤 智也	信州大学	大学院工学系研究科機械システム工学専攻2年	TBAB水和物スラリーの流動および熱伝達特性に関する研究
30	大澤 道	信州大学	大学院工学系研究科機能機械学専攻2年	エレクトロスピンニング法によるポリケトンナノファイバーの作製に関する研究
31	境野 勇作	成蹊大学	大学院工学研究科機械工学専攻修士2年	汎用動的解析プログラムを用いた衝突部材のトポロジー最適設計
32	小門 慶徳	大同大学	大学院工学研究科機械工学専攻修士2年	圧電フィルムを利用した各種センサの開発(曲げ・ねじり・位置・面積の検出)
33	小林 真也	中央大学	大学院理工学研究科精密工学専攻修士2年	自動車車室内における警報システムの認知性向上に関する研究
34	周 慧萍	筑波大学	大学院システム情報工学研究科リスク工学専攻博士後期課程3年	ドライバの視行動モニタリングに基づく車線変更意図推定
35	雨海 大樹	東海大学	大学院工学研究科機械工学専攻修士課程2年	衝撃負荷を受ける複合材料積層円筒殻の動的安定性
36	河島 清貴	東京大学	大学院工学系研究科電気工学専攻博士3年	電気自動車の先進的運動制御技術に関する研究
37	市原 隆司	東京大学	大学院工学系研究科産業機械工学専攻修士2年	ドライバ状態推定によるエコドライブの研究
38	中村 弘毅	東京大学	大学院工学系研究科機械工学専攻修士課程2年	動特性を考慮した独立成分分析法による機械振動の解析
39	新井 豪	東京工業大学	大学院総合理工学研究科メカトロニクス専攻修士2年	遠隔対応型ロボットシステムのバイラテラル制御
40	Jonas Aditya Pramudita	東京工業大学	大学院情報理工学研究科情報環境学専攻博士後期課程3年	後面衝突時における自動車乗員の頸部傷害指標の開発
41	西出 剛彦	東京電機大学	大学院工学研究科情報通信工学専攻修士2年	UWB車載レーダの研究
42	稲田 一成	東京農工大学	大学院工学府機械システム工学専攻博士前期課程2年	先行車のテールランプ点灯状態を考慮した前方車両衝突警報システムの開発
43	川村 顕之	東京理科大学	大学院工学研究科機械工学専攻修士課程2年	重心移動型不整地走行車両の開発
44	篠原 弘毅	同志社大学	大学院工学研究科機械工学専攻修士2年	パラレル機構を有する力覚および変位検出インターフェイスの制御法およびパワーアシストシステムの開発
45	清水 信	東北大学	大学院工学研究科機械システムデザイン工学専攻博士課程前期2年	熱ふく射の波動性制御を利用した省エネルギーデバイスの研究
46	木村 彰秀	東北大学	大学院工学研究科ナノメカニクス専攻博士後期課程3年	回折光干渉型多軸変位センサに関する研究
47	中尾 誠志	徳島大学	大学院先端技術科学教育部環境創生工学専攻博士前期課程2年	噴射制御による直接噴射式天然ガス内燃機関の希薄燃焼に関する研究

No.	受賞者名	大学名	専攻および学年	研究テーマ
48	奥田 裕之	名古屋大学	大学院工学研究科機械理工学専攻電子機械工学分野博士課程後期課程3年	ハイブリッド動的システムモデルによる運転行動のモデル化と解析
49	小谷 和也	奈良先端科学技術大学院大学	情報科学研究科情報処理学専攻博士前期課程2年	交差点映像の複数車両による協調撮影と共有を目的とした車車間通信プロトコル
50	畑田 和良	奈良先端科学技術大学院大学	情報科学研究科情報システム学専攻博士前期課程2年	追跡回避ゲームに基づく衝突回避法を取り入れた移動体の軌道追従制御に関する研究
51	木戸 浩太郎	日本大学	大学院工学研究科機械工学専攻修士2年	急制動時における高齢者の下肢筋電応答に関する研究
52	柳沢 一機	日本大学	大学院生産工学研究科機械工学専攻2年	近赤外分光法(NIRS)を用いた自動車運転時の高次脳機能計測と評価に関する研究
53	片山 泰貴	日本大学	大学院理工学研究科機械工学専攻修士2年	予混合圧縮着火(HCCI)機関の燃焼特性に関する研究
54	松永 浩一	日本工業大学	大学院工学研究科システム工学専攻博士前期課程2年	交通工学上のショックウェーブの理論を応用した車群追従走行の安全性評価手法の基礎的検討
55	守屋 勇輝	八戸工業大学	大学院工学研究科機械生物化学工学専攻博士前期課程2年	エンジン吸気系の圧力脈動特性に関する実験解析
56	加芝 祐介	広島大学	大学院工学研究科複雑システム工学専攻博士課程前期2年	生体運動インピーダンス特性を組込んだ自動車ステアリング制御系に関する研究
57	種子島 亮太	広島大学	大学院工学研究科機械システム工学専攻博士課程前期2年	高張力鋼を母材とするスポット溶接継手の三次元的微小疲労き裂観察および疲労特性
58	井出上 薫樹	福井大学	大学院工学研究科博士前期課程機械工学専攻2年	炭化水素混合燃料の化学反応機構
59	齋藤 正堯	北海道大学	大学院工学研究科エネルギー環境システム専攻修士2年	固体高分子形燃料電池の氷点下起動影響と電池内凍結現象の観察
60	森田 恵美	明治大学	大学院理工学研究科機械工学専攻博士前期課程2年	三次元FEMによる大型空洞共振器アプリケーションの加温特性解析
61	丹羽 雄哉	名城大学	大学院理工学研究科交通科学専攻修士2年	デジタル制御におけるアウトーループのサンプリング周波数が自動車の安定性に与える影響
62	鈴木 勇太郎	名城大学	大学院理工学研究科情報工学専攻2年	自動車内での不審行動および不審者侵入の検知に関する研究
63	宮原 靖範	山形大学	大学院理工学研究科生体センシング機能工学専攻修士2年	形状記憶合金被覆磁性リボンを用いた変位センサー体型アクチュエータ
64	塚田 祐也	山形大学	大学院理工学研究科博士前期課程機械システム工学専攻2年	繊維撚りコードの耐屈曲疲労性改善に関する研究
65	加藤 秀朗	早稲田大学	大学院創造理工学研究科総合機械専攻修士2年	尿素SCRとDPFを用いたディーゼルエンジンの排出ガス低減に関する研究
66	和田 祐介	早稲田大学	大学院環境エネルギー研究科修士2年	プラグインハイブリッド自動車の性能評価と蓄電池試験法の検討