

本制度は、技術会議傘下の部門委員会活動において多大な貢献をされた方に贈られる賞で、2008年に制定されました。対象は部門委員会の委員長、幹事、委員で、当該年度(1年間)の活動実績に基づいて授賞されます。

2021年度の受賞者は以下の46部門委員会より、54名の方々です。授与式は2022年8月25日にウェブ開催による技術会議合同会議において執り行われ、各位に賞状が授与されました。

受賞者名(部門委員会名/所属)

浅野 雅樹(車両特性デザイン部門委員会/いすゞ中央研究所)	高山 晋一(トラフィックセイフティ部門委員会/日本自動車研究所)
東 大輔(流体技術部門委員会/久留米工業大学)	田中 昭彦(デザイン部門委員会/ヤマハ発動機)
荒川 俊也(エレクトロニクス部門委員会/日本工業大学)	田中 寛之(国際標準記述によるモデルベース開発技術部門委員会/三菱自動車工業)
井口 博行(疲労信頼性部門委員会/トヨタ自動車)	轟木 光(エネルギー部門委員会/KPMGコンサルティング)
池田 聡(構造強度部門委員会/エステック)	中井 一孝(車室内環境技術部門委員会/本田技研工業)
一方井 誠治(持続可能な自動車社会検討部門委員会/武蔵野大学)	永井 正夫(映像情報活用部門委員会/東京農工大学)
伊藤 大輔(インパクトバイオメカニクス部門委員会/関西大学)	沼田 耕一(燃料電池部門委員会/トヨタ自動車)
伊藤 貴之(ディーゼル機関部門委員会/日本自動車研究所)	野村 英樹(大気環境技術・評価部門委員会/日産自動車)
岩橋 義季(二輪車の運動特性部門委員会/日立 Astemo)	前嶋 直人(製造技術部門委員会/スズキ)
江森 健太(車載用パワーエレクトロニクス技術部門委員会/日産自動車)	増山 知也(動力伝達系部門委員会/小山工業高等専門学校)
大島 晃二(CFD 技術部門委員会/小松製作所)	三国 敦(構造形成技術部門委員会/トヨタ自動車)
岡田 吉弘(ガソリン機関部門委員会/トヨタ自動車)	三津山 元基(音質評価技術部門委員会/いすゞ自動車)
加藤 武士(電気動力技術部門委員会/本田技術研究所)	南 克哉(伝熱技術部門委員会/アンシス・ジャパン)
加藤 秀輝(ディーゼル機関部門委員会/日野自動車)	向井 正和(自動車制御とモデル研究部門委員会/工学院大学)
鎌田 実(映像情報活用部門委員会/日本自動車研究所)	森脇 幹文(生産加工部門委員会/マツダ)
河崎 澄(燃料潤滑油部門委員会/滋賀県立大学)	矢田 千宏(蓄電システム技術部門委員会/トヨタ自動車)
川瀬 順(大気環境技術・評価部門委員会/東京ダイレック)	柳田 昌宏(電気動力技術部門委員会/産業技術総合研究所)
河原 伸幸(計測・診断部門委員会/岡山大学)	山崎 克巳(モータ技術部門委員会/千葉工業大学)
菅野 浩(ワイヤレス給電システム技術部門委員会/元 パナソニック)	山崎 徹(振動騒音部門委員会/神奈川大学)
北川 敏明(ガス燃料エンジン部門委員会/九州大学)	山下 晴道(リサイクル技術部門委員会/豊田通商)
木村 英輔(持続可能な自動車社会検討部門委員会/本田技研工業)	山下 正孝(排気触媒システム部門委員会/日本ガイシ)
源島 文彦(材料部門委員会/日産自動車)	山田 幸子(アクティブセイフティ部門委員会/本田技術研究所)
篠田 卓也(国際標準記述によるモデルベース開発技術部門委員会/デンソー)	山本 建(CVT・ハイブリッド部門委員会/東海大学)
嶋村 誠(モータースポーツ部門委員会/SUBARU)	山本 真規(車両運動性能部門委員会/神奈川工科大学)
白橋 良宏(車外騒音部門委員会/神奈川大学)	横井 大亮(タイヤ/路面摩擦特性部門委員会/スズキ)
菅原 朋子(ドライバ評価手法検討部門委員会/豊田中央研究所)	和田 隆広(ヒューマンファクター部門委員会/奈良先端科学技術大学院大学)
杉田 直彦(生産加工部門委員会/東京大学)	
高橋 佳弘(大気環境技術・評価部門委員会/いすゞ自動車)	

(五十音順, 敬称略)