

技術部門貢献賞は、技術会議傘下の部門委員会活動において多大な貢献をされた方に贈られる賞で、2008 年度より実施しております。対象は部門委員会の委員長、幹事、委員で、当該年度(1 年間)の活動実績に基づいて授賞されます。

2015 年度の受賞者は以下の 49 名の方々です。授賞式は 2016 年 8 月 26 日開催の技術会議合同会議において執り行われ、各位に賞状が授与されました。

受賞者名(部門委員会名/所属)

青山 英樹氏(生産加工/慶應義塾大学)	関根 道昭氏(音質評価技術/自動車技術総合機構交通安全環境研究所)
飯星 明氏(ITS/本田技研工業)	高野 望氏(トラフィックセイフティ/トヨタ自動車)
石井 宏志氏(二輪車の運動特性/川崎重工業)	竹原 伸氏(車両運動性能/近畿大学)
伊藤 誠氏(ヒューマンファクター/筑波大学)	田中 秀尚氏(モータースポーツ/三菱総合研究所)
岩瀬 雅則氏(タイヤ/路面摩擦特性/東洋ゴム工業)	谷田 篤志氏(車載用パワーエレクトロニクス技術/トヨタ自動車)
榎本 秀喜氏(流体技術/富士重工業)	為乗 浩司氏(蓄電システム技術/本田技術研究所)
大野 悦朗氏(エレクトロニクス/フォルクスワーゲングループジャパン)	綱島 均氏(車両特性デザイン/日本大学)
岡野 英紀氏(マルチメディア/マツダ)	直井 貴史氏(製造技術/ソフィックス)
柏崎 滋夫氏(生産加工/UDトラックス)	中尾 博氏(デザイン/いすゞ自動車)
片岡 拓也氏(車室内環境技術/デンソー)	中澤 智一氏(CVT・ハイブリッド/シェフラー・ジャパン)
金子 タカシ氏(エネルギー/JX エネルギー)	中田 雅彦氏(エネルギー/サステナブル・エンジン・リサーチセンター)
鎌田 慎志氏(動力伝達系/いすゞ自動車)	西島 義明氏(大気環境技術・評価/デンソー)
川本 淳氏(疲労信頼性/プレス工業)	西田 恵哉氏(ディーゼル機関/広島大学)
倉八 毅氏(振動騒音/トヨタ自動車)	橋正 好行氏(燃料電池/日本自動車研究所)
栗谷川 幸代氏(ドライバ評価手法検討/日本大学)	一杉 正仁氏(インパクトバイオメカニクス/滋賀医科大学)
黒川 勇氏(構造強度/UDトラックス)	堀 洋一氏(ワイヤレス給電システム技術/東京大学)
小坂 卓氏(モータ技術/名古屋工業大学)	宮川 英樹氏(リサイクル技術/レノバ)
坂手 宣夫氏(材料/マツダ)	森川 多津子氏(大気環境技術・評価/日本自動車研究所)
佐々木 洋士氏(ディーゼル機関/千葉工業大学)	森 孝男氏(構造形成技術/富山県立大学)
島崎 直基氏(排気触媒システム/いすゞ中央研究所)	森 正芳氏(伝熱技術/本田技術研究所)
島崎 勇一氏(ガソリン機関/長城自動車/元イータス)	山田 英治氏(電気動力技術/トヨタ自動車)
嶋田 喜芳氏(CFD 技術/ヤマハ発動機)	横山 敦士氏(構造強度/京都工芸繊維大学)
白方 雅人氏(蓄電システム技術/東北大学)	吉野 多賀志氏(ガス燃料エンジン/いすゞ自動車)
調 尚孝氏(計測・診断/日本自動車部品総合研究所)	依田 稔之氏(ディーゼル機関/デンソー)
瀬川 雅也氏(アクティブセイフティ/ジェイテクト)	

(五十音順、敬称略)