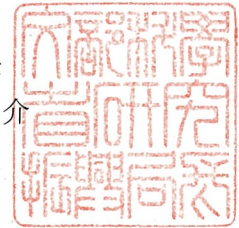


29 文科振第 388 号  
平成 30 年 3 月 16 日

公益社団法人 自動車技術会長 殿

文部科学省研究振興局長

磯谷 桂介



平成 30 年度科学技術分野の文部科学大臣表彰 科学技術賞及び  
若手科学者賞受賞者の決定について（通知）

推薦のあった標記表彰の候補について、別紙のとおり受賞者を決定したので通知します。

担当 研究振興局振興企画課奨励室  
電話 03-6734-4071

## 平成30年度科学技術分野の文部科学大臣表彰 受賞者一覧

## 公益社団法人自動車技術会

部門	候補者氏名	年齢	所属・役職	業績名
科学技術賞				
開発	(筆頭者) かわぐち あきお 川口 暁生	58	トヨタ自動車(株)パワートレーン 先行機能開発部 主幹	エンジン熱効率向上のための新規 燃焼室壁面遮熱技術の開発
開発	わきさか よしふみ 脇坂 佳史	45	(株)豊田中央研究所機械1部パワート レシステム研究室 主任研究員	エンジン熱効率向上のための新規 燃焼室壁面遮熱技術の開発
開発	にしかわ なおき 西川 直樹	40	トヨタ自動車(株)無機材料技術部 金属材料室 主任	エンジン熱効率向上のための新規 燃焼室壁面遮熱技術の開発
開発	やました ちかのり 山下 親典	35	トヨタ自動車(株)エンジン設計部 第1機能設計室 主任	エンジン熱効率向上のための新規 燃焼室壁面遮熱技術の開発
開発	しみず ふみお 清水 富美男	58	(株)豊田中央研究所材料・プロセ ス1部界面制御研究室 技師	エンジン熱効率向上のための新規 燃焼室壁面遮熱技術の開発
開発	(筆頭者) さとう こういち 佐藤 広一	51	トヨタ自動車(株)電池材料技術・ 研究部 チーフプロフェッショナル エンジニア	世界最高の低燃費ハイブリッド車 用リチウムイオン電池の開発
開発	ながい ひろき 永井 裕喜	38	トヨタ自動車(株)EHV電池設計部 主幹	世界最高の低燃費ハイブリッド車 用リチウムイオン電池の開発
開発	あきた ひろゆき 秋田 宏之	43	トヨタ自動車(株)電池材料技術・ 研究部 主査	世界最高の低燃費ハイブリッド車 用リチウムイオン電池の開発
開発	たかはし やすひろ 高橋 泰博	49	トヨタ自動車(株)EHV電池設計部 室長	世界最高の低燃費ハイブリッド車 用リチウムイオン電池の開発

## 平成30年度科学技術分野の文部科学大臣表彰 受賞者一覧

## 公益社団法人自動車技術会

部門	候補者氏名	年齢	所属・役職	業績名
科学技術賞				
開発	たなはし たかゆき 柳橋 隆幸	46	トヨタ自動車(株)電池・FC生技部 室長	世界最高の低燃費ハイブリッド車 用リチウムイオン電池の開発
開発	(筆頭者) もりなが しんいち 森永 真一	45	マツダ(株)第1エンジン性能開発グ ループ 主幹エンジニア	新しい価値を提供する新小型 ディーゼルエンジンの開発
開発	しも だいすけ 志茂 大輔	44	マツダ(株)第1エンジン性能開発グ ループ 主幹エンジニア	新しい価値を提供する新小型 ディーゼルエンジンの開発
開発	たかまつ ひろし 高松 宏志	55	マツダ(株)エンジン性能開発部 部長	新しい価値を提供する新小型 ディーゼルエンジンの開発
開発	ひらばやしかずり 平林 千典	37	マツダ(株)第1エンジン設計グルー プ 主幹	新しい価値を提供する新小型 ディーゼルエンジンの開発
開発	おおにし つよし 大西 毅	37	マツダ(株)第1エンジン性能開発グ ループ	新しい価値を提供する新小型 ディーゼルエンジンの開発