

学生フォーミュラ日本大会2019 概要 (報道関係者向け発表会 資料)



2019年7月4日

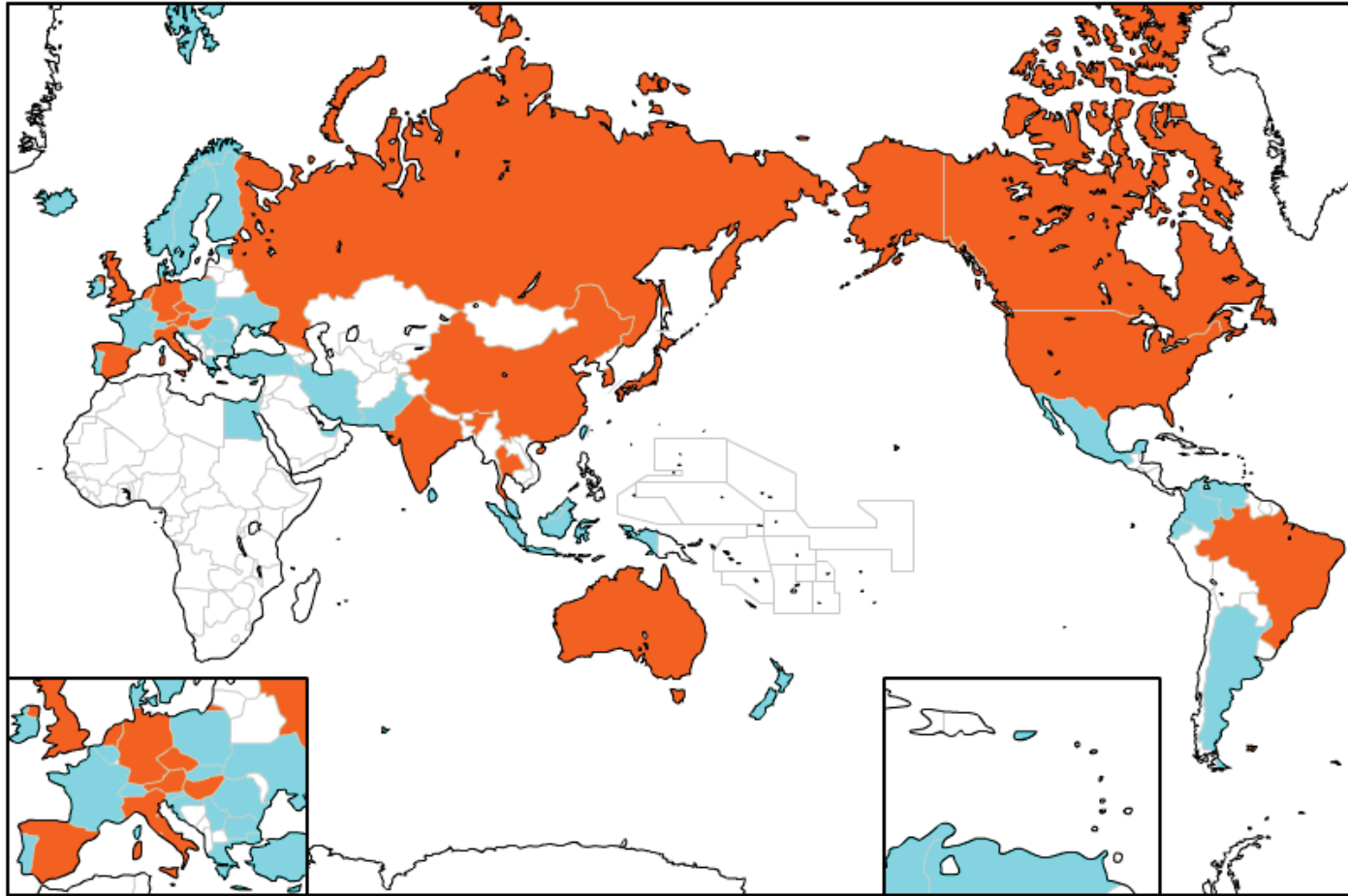


公益社団法人 **自動車技術会**

1. 学生フォーミュラ日本大会とは？
2. 世界に広がる学生フォーミュラ
3. レギュレーション
4. 2019年大会の開催概要
5. 大会スケジュール
6. 大会参加者数の推移
7. 今大会のトピック
8. プレス対応・プレス向け素材



- 学生フォーミュラ日本大会は、**学生の自作**によるフォーミュラスタイルのレーシングカーの競技会。
- 本大会は、世界各国で**同一ルール**で開催されており、相互に海外遠征が行われる**国際的な競技会**になっている。
- 本大会は、企業で活躍できるような**人材の育成**を目的としているため、各大学がレーシングカーを開発する**ベンチャー企業**という想定のもと、**販売戦略、コスト管理、開発、車両走行性能**を一貫して審査対象としている。



■ …学生フォーミュラを開催・参加

■ …学生フォーミュラに参加

- 学生フォーミュラは**世界18カ国で開催**され、**約60カ国から参加**チームが集う国際的な大会。

ICV (ガソリン自動車)



- エンジン710cc以下の4サイクルエンジン
- 排気音量は所定条件で110dB以下

EV (電気自動車)



- バッテリーからの最大電力が連続的に85kWを超えないこと
- 電気モータ数の搭載制限なし
- 最大公称作動電圧は600VDC
- エネルギー回生が認められる



大会名称	学生フォーミュラ日本大会2019 -ものづくり・デザインコンペティション-
開催日	2019年8月27日（火）～31日（土）
会場	エコパ（小笠山総合運動公園・静岡県）
来場者数	約18,000名（延べ）
入場料	無料

車検・静的審査

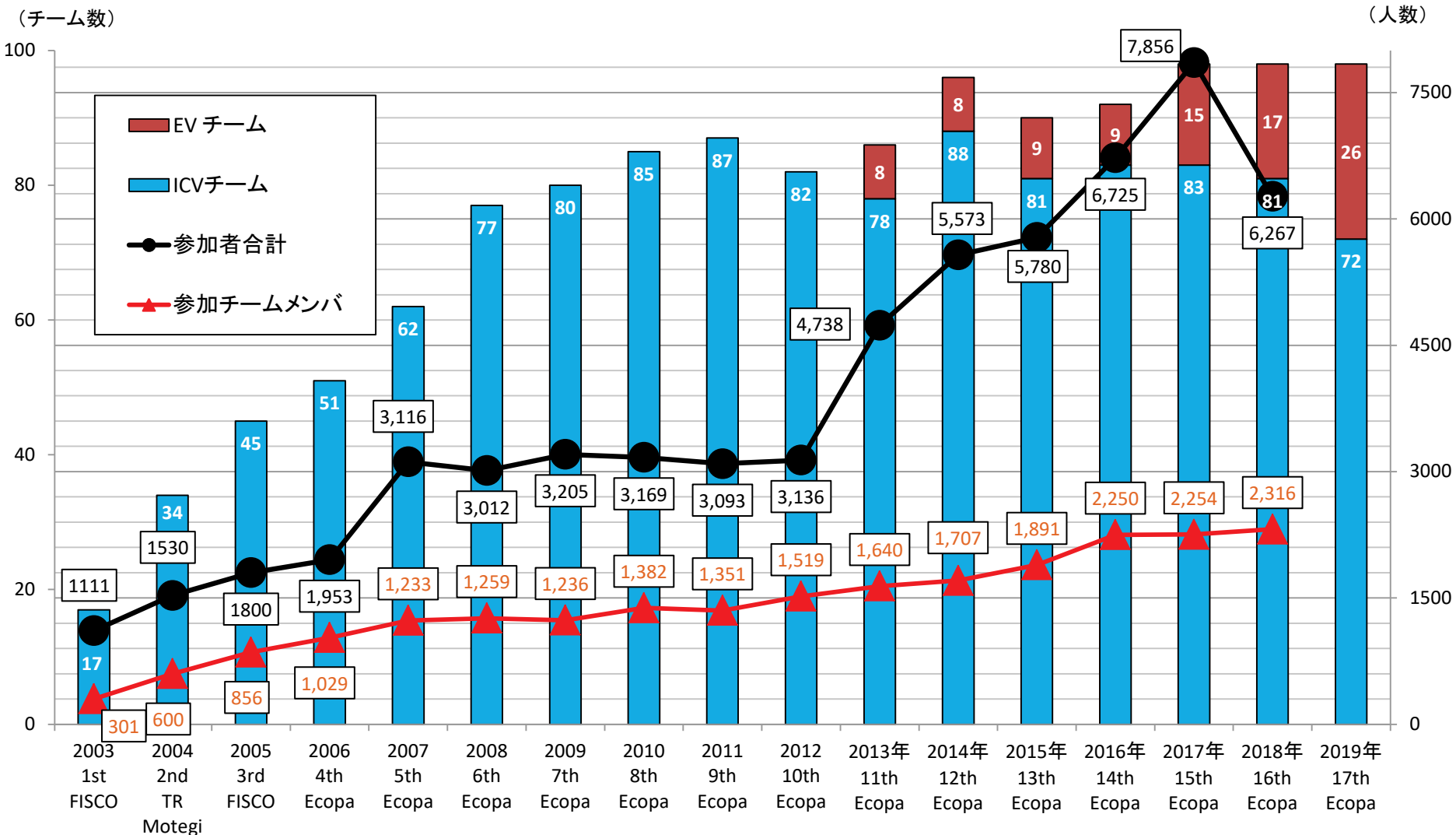


動的審査



Day 1 8/27(火)	Day2 8/28(水)	Day 3 8/29(木)	Day4 8/30(金)	Day 5 8/31(土)
車検	➡	➡		
静的審査	➡			
		動的審査	➡	➡
				表彰式

大会参加者数の推移





- 今年9月開催の**ラグビーワールドカップ2019**において、エコパスタジアムが会場として使用されるため、以下の影響がある。
 - 昨年に引き続きスタジアムを使用できない。
 - チームピットは東エリアのP11駐車場に設置する。
 - 静的審査・車検テントはP9・P10駐車場に設置する。
 - 本大会の開催日程が**1週間前倒し**になっている。

注目のEVクラス



- EVクラスに**過去最多の26チーム**が参加（内14チームが海外）。
- 昨年EVクラス1位の名古屋大学が**4輪インホイールモーター**を採用。
- EVクラスでの**パワー超過ペナルティ**が緩和され、当該走行のみ無効となった（昨年までは当該審査失格）。

進む国際化



- **海外**から過去最多の**27チーム**が参加。
- 海外から学生フォーミュラの著名アドバイザーであるパット・クラーク氏を昨年から引き続き招聘。
- 大会名称を「学生フォーミュラ日本大会」に変更。



- 日産京都自動車大学校が大会に初参加（上左写真）。
- 成蹊大学がEVクラスに変更して参加（上右写真）。
- 特別表彰の「ベスト三面図賞」や「ベストCAE賞」等の6賞がエントリー制となった。
 - 昨年までは全チーム対象で選抜をしていた。



- 8月本大会でのプレスセンターは、**動的審査エリア内**に設置予定です。
 - 詳細については検討中です。本会広報担当より改めてご案内致します。
- 本資料を含めた広報用素材・動画を以下のURLに掲載しています。記事化等にご利用ください。
 - <https://www.jsae.or.jp/formula2019press/>
- ご不明点については、press@jsae.or.jpの島田・鹿目（かのめ）までお問合せ下さい。ご来場お待ちしております。