

file	出展会社・団体名	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー・資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
001	アキレス株式会社	アキレス Reプロジェクト	製品を作る過程には廃材が発生し、役目を終えた製品は廃棄されます。アキレス Reプロジェクトでは、社内リサイクルチェーンの構築から取り組み、その輪を大きくする事を目指し、資源削減・再生利用に取り組みます。		○								
002	株式会社アラヤ	NeumaticAI - 高信頼かつ高速な空力特性予測ソリューション -	アラヤ独自のCFD×AIのハイブリッド技術により流体機器の空力特性予測で革新的な短期間化を実現します。					○					
003	エア・ウォーター株式会社	NV窒化等専用熱処理炉のオンサイト契約	・自社内製によりリードタイム、CO <sub>2</sub> 排出がゼロとなる ・設備投資の最小化 ・外注管理費削減		○							○	
004	東京海洋大学 三次元重心検知理論研究室	三次元重心検知理論に基づく横転防止最速自動コーナリング	貨物も含めた車両全体の重心位置と横Gに対する横転限界を、揺動計測のみによってリアルタイムに数秒で検知します。質量もばね定数も無用です。この技術はトラックの自動運転に必須であることをESV2023世界大会で実証し優勝(アジア初)しました。	○						○			○
005	三芳化学工業股份有限公司株式会社	世界一軽量、低炭素、無毒なTPO人工皮革、持続可能な社会に貢献する。	環境の持続的発展のため、三芳化学は上下流部門を統合し、端材資源のリサイクルを進め、循環経済や資源消費の低減、革新的技術に努めています。よりスタイリッシュで快適、そして環境にやさしい機能的商品を開発し、生活に素晴らしい変化をお届けします。		○					○		○	
006	SWCC株式会社	車載用被覆付き平角線(バスバー)製品化	加工性や導電性などに優れる高機能無酸素銅「MIDIPR(ミディップ)」を使った「車載バスバー用被覆付き平角線」を開発。バスバーが高圧ハーネスに代わる部品として注目を集める中、本製品は加工性の高さにより車内の省スペース化へ貢献。				○				○	○	
007	株式会社トピア	住友重機械工業がSTAF <sup>®</sup> テクノロジー設備を(株)トピアに世界で初めて設置致しました。	革新的構造である住友重機械工業が開発したSTAF <sup>®</sup> 技術を世界で初めて(株)トピアに設備を導入しました。自動車開発専業であるトピアにて試作出来るようになる事で、メーカーへの開発展開がより容易になります。		○					○		○	
008	トライス株式会社①	EV駆動モータ(EESM)用カーボンブラシ、アセンブリ	世界最高性能の巻線界磁用カーボンブラシ			○							
009	トライス株式会社②	高性能アースアセンブリ	BEV車、HEV車のノイズ/電磁問題を解決!			○							
010	長崎大学(工学) 田中研究室	人に優しいクルマのヒューマン・マシン・システムの具現化技術:ヒトの身体運動と感覚の測定評価とDX	「人間工学に基づく運転者支援用のドライビングシミュレータ」と「手足における力学的能力をリアルタイムで可視化する身体可操作性スコープ」を使用すれば、さらなる人に優しいクルマを具現化するための研究開発をスピードアップ					○					
011	合同会社パビエカ	ルールベースで作る、AI型のソフトウェア特化の部品表システム	ルールベースなので初めから統合部品表が作れます 変更の管理はルールベースにすると簡単です CAD図面のようにルールを絵にして登録します 組合せの最適解を探索することができます ソフトウェアの部品表が作れます						○	○			○
012	株式会社日立産業制御ソリューションズ	鍛造シミュレーションシステム ADSTEFAN	本CAE技術の導入により、自動車部品の試作回数の低減に貢献することが可能となり、生産コストの低減に寄与する。					○					
013	FIME JAPAN株式会社/NFC FORUM	日本で唯一のNFC FORUM認証ラボで、CCCデジタルキーのNFC認証を	CCC (Car Connectivity Consortium) から委ねられたデジタルキーのNFC FORUM認証プログラムの認証取得により、NFC機器間のシームレスな相互運用とユーザーの期待通りに動作することを保証します。						○				
014	深瀬商事株式会社①	ヘアピンケーブル不良検知器	加工されたエナメル線のピンホール・割れ・気泡を発見することにより、ショート・絶縁不良の低減によるモーター信頼性の向上を実現します。					○					
015	深瀬商事株式会社②	スリッター用ロードセル	二次電池セパレートシートの均一化・品質向上に貢献します。					○		○			
016	深瀬商事株式会社③	ワイヤー・フープ材用矯正機	平角線、平板、フープ材のコイル巻き癖を矯正します。 各ロールの両端を個別に押圧の調整可能なポジションインジケータ付き					○			○		
017	宮吉硝子株式会社	新触感フィードバックデバイス	タッチパネル仕様の空調操作等、運転時に視野の確保が難しい場面で、物理的なボタンを押した触感をフィードバックします。 従来のアクチュエーターとは異なり、四分類の『パチンッ!』とした触感の設計が出来ます。						○				
018	アーカイブティップス株式会社①	マーカーレスモーションキャプチャーキャプチャーシステム Theia3D/Qualisys	モーションキャプチャーの運用性向上と被験者負担減					○					
019	アーカイブティップス株式会社②	IMU内蔵小型軽量ワイヤレス筋電センサーシステム WaveXシリーズ	IMU内蔵、小型/軽量EMGセンサー					○					
020	アーカイブティップス株式会社③	単チャンネルNIRSシステム【PortaLiteMk II】	感性評価に最適な単チャンネルNIRSシステム					○					
021	株式会社アイ・アール・システム	アクティブサーモグラフィ	非破壊試験の超音波探傷、打音法等ございますが、どれも検査員の主観、経験を要するものとなっております。それに代わる試験方法として、試験条件さえ確立させれば、全ての検査員が同じように検査できるアクティブサーモグラフィを紹介致します。					○					
022	株式会社IJTT①	e-AXLE	高効率&コンパクトなe-AXLEユニット				○					○	
023	株式会社IJTT②	e-PTO	高効率でコンパクトなオールインワンユニット				○					○	
024	株式会社IJTT③	電動駆動ユニット	商用車の走行アシスト用コンパクトユニット				○					○	
025	株式会社IJTT④	オンデマンド式トランスファー	IJTT独自技術で低フリクション化を実現				○					○	
026	株式会社IJTT⑤	高機能プロペラシャフト	衝突安全構造とNV性能を低コストで実現				○					○	
027	株式会社IJTT⑥	アルミプロペラシャフト	パワートレインの軽量化に貢献				○					○	
028	ATESTEOジャパン株式会社	テストングコックピット	従来はATESTEO社に委託した試験の状況を確認し技術者と討議するためドイツの試験所を訪問していた。テストングコックピットの開発により、試験中のデータを日本からネット経由でリアルタイムに確認可能になり、移動コストと時間が大幅に削減される。					○					
029	株式会社アドバンテスト	無線データロガー AirLogger <sup>®</sup>	タイヤ、ロボット、エンジン、マフラー、電池など、動くものや遮蔽空間、多点計測を得意とする無線データロガー。配線工数を削減し、温度・電圧・ひずみなど各種計測を多点同時に測定。リアルタイムモニタリング、遠隔操作/監視にも対応。特定海外利用可能。					○					
030	ウイツエンマンジャパン株式会社	各種媒体及びエネルギーの安全な輸送を実現する配管製品	デジタル化他、あらゆる分野での大変革が進む現代においては常に新しいソリューションを見出す必要があります。ウイツエンマンは豊富な技術力と革新的な配管設計により次世代自動車向け及び媒体輸送や振動・変位吸収に関するソリューションを提供しています。				○						
031	SMTジャパン	高性能ギヤ解析シミュレーションMASTA + Electric Motor	e-Axleの設計、解析、最適化のための MASTA のツールを紹介致します。さらに電動モータと減速機のギヤの両方からの励振を含む、e-Axleの NVH 解析のための完全なワークフローを提供します			○						○	

file	出展会社・団体名	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
032	キーコム株式会社	バンパー評価システム	レーダーを搭載したバンパーの電波透過性能評価を行うシステムです。バンパーの電波透過減衰量、ビームチルト角の測定を行うことが出来ます。ロボットアームにバンパーを取り付け、正確なバンパーのあらゆる位置の設定と測定が可能になります。					○					○
033	株式会社CRI・ミドルウェア①	GRI ADX® Automotive	次世代の車載サウンドを先行開発から量産までサポートするワンストップソリューションです。ゲーム由来の技術を利用して、高度なインタラクティブサウンドを実現可能です。音を正確に伝え、ドライバーの安全な走行に貢献します。	○									○
034	株式会社CRI・ミドルウェア②	CRI Glassco	車載HMIをPoCから量産までワンストップで対応。ハイクオリティなデザインとコンパクトな実装を両立します。ゲーム業界などで活用される「After Effects」にモビリティ向けの様々な機能を拡張し、学習コスト削減や高品質化に貢献します。					○					
035	ストリンゴ株式会社	Stringo 4WMをリリースいたしました！	Stringo 4WMは4輪すべてをリフトするピークムーバーで、電気自動車(EV)や特定の試験環境で作業を行う車両など、4輪すべてがロックされた状態でもオペレーター1人で安全に車両を移動できます。電力のみで動作し、環境にも配慮しています。					○					
036	ダイトロン株式会社①	振動検出モジュール+可視化ソフトウェア/ロボセンサ評価用ダイトロン振動解析セット	振動データは、自動車部品の安全性、耐久性評価に利用することが可能で、重要な情報源となります。ロボセンサ評価用ダイトロン振動解析セットは、ロボセンサから取得した振動データを手軽に解析することが可能です。					○					
037	ダイトロン株式会社②	超低ノイズスイッチング電源	ノイズによる不確定要素を排除したものの、バッテリーの代わりにシミュレーションとして高精度での部品、外観検査や検査ボード、制御ボードの動作・検証に貢献します。					○					
038	株式会社椿本チエイン	ローラーラチェット式セレクトアブルクラッチ	本ローラーラチェット式セレクトアブルクラッチは、ドグクラッチと比べて拡張性が高く、トルクリミッター機能の追加が可能。湿式多板クラッチと比べ周辺機器を少なく同様の操作を実現可能。(制御方法は異なります。)特に、ねじり剛性を要し、省スペース化が必要なON/OFFクラッチ用途に適しています。				○						
039	株式会社DTSインサイト	光RAMモニターモジュール&プローブ	高ノイズ環境下でも高度なソフトウェア制御が必要な電動パワートレイン開発検証向けに、ノイズ除去率を高めた光ファイバー活用計測システム「光RAMモニターモジュール&プローブ」をリリースします。						○				
040	テスコ株式会社	工業用高出力大型X線CTスキャン装置	貴社の初回製品検査、市場不良における製品検査に適用可能な高出力型X線CTスキャン装置です。検査機能:内部構造評価、肉厚評価、材料欠陥評価、細孔評価、引け巣評価が可能。検査業務:欠陥抽出、肉厚検査、設計値と実測値の比較評価、組付け解析の測定業務で利用可能。					○					
041	デュージャパン株式会社	パワーアナライザと車載計測システム	EV車両およびハイブリッド車両におけるバッテリー、モーター、インバータ等の電気的特性や安全に伴う振動、ひずみ計測、車両インタフェースの同期計測を実現します。					○					
042	株式会社東京測器研究所①	ドライブシャフトトルク測定 摩擦型トルクセンサシステム FGDH-3Aシリーズ	ひずみゲージを施工することなく、実車のドライブシャフトに発生するトルク測定をワンタッチで測定可能					○				○	
043	株式会社東京測器研究所②	マルチレーダシステムTMR-300シリーズ	設置スペースに制限のある車載計測に適し、各測定ユニットの分散配置により省配線・低コスト化を実現する。					○					
044	株式会社TOP	Fβ巻線工法によるブラシレスモータ	巻線コイルのフォーミング加工により、スプリングバックによる膨らみが無く、鉄心との絶縁物も薄くすることができる事により、巻線の高占積率が可能となり、モータの小型・高性能化が実現できます。				○						
045	NIRA Dynamics	Road Surface Alerts - RSA	走行ルート前方に差し迫るハザード情報を配信し、ドライバーの注意喚起を促すことでより安全な運転をサポートします。また配信される情報はEuro NCAPの審査対象項目になり、スコアアップに貢献します。	○									○
046	株式会社NIPPO	テストコース建設技術	当社はテストコースの調査・設計・施工を一括で手掛けています。これまで培った施工技術・材料開発を用いて、高精度かつ特殊な試験路面を提供し、お客様の技術開発をサポートします。					○					○
047	日本テレビ放送網株式会社	BlurOn(ブラーオン)	「BlurOn」はAIにより自動で映像にモザイク入れをするソリューションです。運転試験の際など、車載カメラの映像データに映り込む歩行者の顔や車のナンバープレートなどを匿名化し、個人情報保護を確保することで映像資産の適切な活用を可能にします。					○					○
048	日野自動車株式会社①	日野デュトロ Z EV	「物流のラストワンマイル」の現場での使い勝手を追求し、超低床構造を可能とするために新開発のBEV専用シャシを採用したBEV小型トラックです。運転席から荷台へ移動できるウォークスルーバン型は荷役作業や乗降の負担軽減に貢献しています。				○					○	
049	日野自動車株式会社②	FC大型トラック	水素社会の実現に寄与すべくFCEVの実用化に向けて取り組んでいます。幹線輸送を担う大型トラックとしての実用性も鑑み、目標航続距離600km、水素充填時間約30分、またEV車として十分な積載量を目指しています。				○					○	
050	古河電気工業株式会社①	古河電工のセルロース繊維強化樹脂 CELRe®	セルロース繊維強化樹脂は、お客様の部品や製品の高強度・軽量化、工程ロス材の削減などリサイクル性向上、CO2削減に取り組んでいます。セルロース繊維強化樹脂で課題となる耐衝撃性と弾性率を両立したグレードを開発しました。		○							○	
051	古河電気工業株式会社②	Blue-IRハイブリッドレーザ「BRACE®X」	純国産BlueレーザとIRファイバレーザを組み合わせることで、銅に対して高速かつ高深度な溶接を実現できる新型Blue-IRハイブリッドレーザBRACE®Xを製品化。e-Mobilityに用いられるモータやバスバーなどの生産効率を改善します。										
052	古河電気工業株式会社③	導電性繊維・繊維電線	ナイロン・アラミド等繊維にめっきを施した導電性繊維 Flec®は軽量化かつ高強度。その導電性繊維を導体として用いた繊維電線 COFT®は従来の銅電線に比べて大幅な軽量化を図ることができ、可動部配線の信頼性向上にも寄与します。						○				
053	古河電気工業株式会社④	自動車用 耐熱電線 -ワイヤー・ケーブル・平行線-	耐摩耗性・耐屈曲性・省スペース・耐ノイズ性の電線。設計/製造時のお困りごとを解決します。						○				
054	古河電気工業株式会社⑤	結露防止材 ドライキーパー®	ヒーターなどのように電源を必要としない結露防止対策部材です。シリカゲルのように短時間で効果を失うことはありません。機器内に設置するだけで長期間に渡って結露を防止するので、各種電気・電子機器の稼働安定性の向上を図ることができます。	○									
055	株式会社BETA CAE Systems Japan	CAE Software, SPDM System	構造、流体等のシミュレーションを用いた製品開発プロセスの大幅な生産性および信頼性の向上を実現します。					○					
056	ヘンケルジャパン株式会社①	TEROSON 塗布型発泡充填材	射出成形パツフルに替わる液状塗布型発泡充填材です。様々な特長によりサステナビリティに貢献します。 ■自動塗布による工程の短縮 ■容器の簡素化と輸送の効率化によるCO2排出量削減 ■工程の短縮によるコスト削減		○							○	
057	ヘンケルジャパン株式会社②	TEROSON 構造用樹脂インサート	金属補強材の代わりとなる樹脂インサート材で軽量化と衝突安全性の両立でCO2排出量を削減します。 ■高剛性発泡樹脂とポリアミド樹脂からなるハイブリッド製品 ■軽量化と衝突安全性向上の両立でサステナビリティに貢献 ■指定形状にカスタマイズ可		○							○	
058	ヘンケルジャパン株式会社③	TEROSON 車体構造用接着剤 (ウェルドボンド)	CO2排出量とコストを削減する車体構造用接着剤です。 ■一般に加熱に時間がかかる箇所でも低温・短時間で硬化が可能 ■エネルギー使用量を抑制することで、CO2排出量とコスト削減を実現 ■ロッカーなどのEV車体下部でも優れた接着力を発揮		○							○	
059	ヘンケルジャパン株式会社④	LOCTITE ワンステップ硬化型アクティブアライメント接着剤 ADASカメラモジュール用	ワンステップ硬化のADASカメラモジュール用アクティブアライメント接着剤 ■UV-LED照射後に数秒で完全硬化 ■加熱が不要でプロセスの短縮・投資コスト削減、CO2排出量削減に大幅に貢献 ■REACH準拠、各種有害物質を含まず環境に優しい		○							○	
060	ヘンケルジャパン株式会社⑤	リワーク・メンテナンス・リサイクルに。ヘンケルの循環型経済貢献リムーバブルソリューション	部品の信頼性を向上しながら剥離可能で持続可能性を追求した製品を各テクノロジー分野で提案します。 ■LOCTITE・TEROSON 液状ガスケット ■BERGQUIST 熱伝導性液状ギャップフィラー ■LOCTITE 反応性ホットメルト		○							○	

file	出展会社・団体名	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
061	株式会社マックスシステムズ	情報力・技術力・提案力でお客様のニーズに応えるマックスシステムズ		○									
062	マツダ株式会社	ドライバー異常時対応システム	ドライバーの異常を検知し、事故の回避・被害低減を支援するシステムです。	○									
063	丸紅情報システムズ株式会社	ハンドヘルド3Dレーザースキャナ	従来計測においては接触式測定器がデファクトとなっているが、非接触タイプの3Dスキャナであり、かつハンドヘルドタイプでありながら、高性能な新システムが開発された。複雑形状、様々な撮影状況にも対応し、屋内、屋外に問わず活躍する。					○					
064	三菱自動車工業株式会社	「三菱自動車らしさ」を支える電動化技術、四輪制御技術、耐久信頼性技術、快適性技術、安全技術	全てのお客様が、環境に優しく自然に寄り添った行動ができ、悪路を伴う冒険にも自信をもって出掛け、その冒険から無事に帰ることができる。さらには災害や停電などいざという時にも頼れる製品の実現		○								
065	ユニパルス株式会社①	電動バラサ「Moon Lifter」	重量物をまるで無重力のように軽い力でハンドリングできる助力装置。両手で直接ワークを持って動かせる。精密な位置決めやガラスなどの繊細なワークの搬送を強力にサポートする。AC100Vのみで駆動し、定格30kgから2tonまで対応。	○									
066	ユニパルス株式会社②	回転トルクメータ「UTM」	小型・軽量、非直線性0.03%FS、最高回転数40,000rpm、許容過負荷500%を実現した回転トルクメータ。					○					
067	株式会社ユニバンス①	カーボンニュートラルを見据えた電動化の取り組み (e-Axle)	軽量・コンパクト・低床による自動車設計の自由度向上と小型モビリティからトラック・スペンヤリティーカーまで幅広い車種に適用可能				○					○	
068	株式会社ユニバンス②	カーボンニュートラルを見据えた電動化の取り組み (e-トルクベクトリング機構)	標準パワートレインシステムにADD ON配置可能、電気系失陥時は標準モードとして動作し、安全に楽しい走りを実現。	○								○	
069	ヨメザジャパン株式会社	清浄度分析、コンタミ分析、フィルター分析、メンブレンフィルター、VDA19.1、ISO 16232	継続的な分析を通じた清浄度の向上や安定化により、部品やシステムの精度を高めた製造を適切なコストで行うことができるようになるため、性能と安全性を向上した最終製品を価格を抑えてユーザーに提供できるようになる					○					
070	リオン株式会社	新型騒音計発売 NL-43シリーズ 遠隔地から現場の騒音モニタリング	オフィスなどの遠隔地から自動車開発や製造現場の騒音をモニタリングし、データを即座に確認することができます。エンジニアが現場に行く回数を減らすことができるので、省人化が進む中で業務効率化に寄与することができます。					○					
071	株式会社RICOS	RICOS Lightning	AIで高速かつ高精度にシミュレーション結果を予測することで、評価できるデザインパターン数が増え、最終的な製品性能の向上につながります。また、メッシングの品質に依存しない計算モデルにより、設計者の方が容易に性能を検証できる環境が整います。					○			○		
072	テクマトリックス株式会社	単体・結合テスト対応ファジングツール「Mayhem for Code」	車載ソフトウェア開発のサイバーセキュリティ対策の重要性が高まるなかで、いまセキュリティ検証のひとつとして注目されているのがファジングです。ファジングとは、大量のデータ入力に対する応答や挙動を監視し、バグや脆弱性を発見する手法ですが、このたび単体・結合テストフェーズにてファジングを活用し、自動的にテストケース作成とテスト実行を繰り返し行うファジングツール「Mayhem for Code」の販売を開始しました。	○									
073	日置電機株式会社	ALDAS-E/F燃料電池/水電解セルスタック向けインピーダンス計測システム	燃料電池セルスタックを実使用のサイズかつ稼働状態でインピーダンス評価が可能。いままでは小型セルや非稼働の状態での測定が中心でした。大電流領域かつ大型セルの測定ができることで、FCVの安定性や航続距離の長距離化に寄与できると考えています。		○							○	
074	日産自動車株式会社	日産自動車、「人とくるまのテクノロジー展 2023」出展概要を発表	□ 電動化推進の柱であるEVやe-POWERの最新技術と今後のさらなる進化のご紹介 □ 先進運転支援技術「プロパイロット」や将来の自動運転の時代を見据えた技術開発のご紹介				○					○	
075	シーフォース株式会社	＜機械製造販売・専門商社＞レーザー溶接機/レーザーマーカー/3Dプリンター	＜自動車部品製造の生産性向上に繋がります＞ ！精密パーツの溶接やスポットの修繕を行いたい ！QRコード印字や円筒ワークに刻印を行いたい ！表面精度が高く耐熱性のある試作を作成したい こんなお悩みにお応えします！					○					
076	簡井工業株式会社	「T-CX」(ツツイ式カルチャートランスフォーメーション)	弊社のT-CXを受ける事により『社員のやらされ感』『離職が多い』などの課題を改善し、社員の自主性を引き出して『生産性向上』『離職防止』などの価値を提供します。					○					
077	Nature Architects株式会社	あらゆる製造業を革新するメタマテリアルを活用した設計技術と事例の紹介	Nature Architectsはメタマテリアルを活用した独自の設計技術:Direct Functional Modelingによって従来製品を超える機能を実現し、既存製造設備で量産性を考慮した設計案を顧客に提供します。					○		○		○	
078	株式会社英田エンジニアリング①	駐車後に後付可能な電動式のバリケード。新しい形の自動車盗難防止装置を展示します。	自動車の盗難の傾向として、リレーアタックやCANインベーター等のシステムに干渉する手口が多く見られる。それらに対し有効な盗難対策は物理的に走行を妨害することです。本製品はご自宅の駐車後に後付可能な電動のバリケードで、物理的に愛車を守ります。	○									
079	株式会社英田エンジニアリング②	「機械式の」ペダルの踏み間違いによる事故を防止する安全装置を出展します。	今お乗りの車に後付できる安全装置です。アクセルペダルを強く踏み込みすぎた際にアクセル機能を解除し、ブレーキが緩やかにかかります。機械式の設計であるため、ケーブル式の古い車にも対応しており、センサー式の製品で起こる誤作動も解消しました。	○						○			
080	英弘精機株式会社	自動車部品試験装置の精密温度制御技術	パワー半導体や高分子電解質膜(PEM)、E-Axleやリチウムイオン電池など、新世代の自動車に温度制御は欠かせません。HUBER社の温度制御装置は、-125℃～+425℃の範囲で対象物を温度制御することが可能で、要素技術の開発に役立ちます。					○		○		○	
081													